

# AGUTTES



**AUTOMOBILES DE COLLECTION**  
LA VENTE D'AUTOMNE

14 décembre 2022



## CONTACTS POUR CETTE VENTE



### Directeur de département

Gautier Rossignol  
+33 (0)1 47 45 93 01  
+33 (0)6 16 91 42 28  
rossignol@aguttes.com



### Spécialiste

Hugo Baldy  
+33 (0)1 47 45 93 01  
+33 (0)7 60 78 10 18  
baldy@aguttes.com



### Spécialiste

Paul-Emile Coignet  
+33 (0)4 37 24 24 23  
+33 (0)6 68 36 26 22  
coignet@aguttes.com



### Consultant

Raphaël de Serres  
+33 (0)6 07 18 64 83  
deserres.consultant@aguttes.com



### Administratrice

Clothilde Duval  
+33 (0)1 47 45 93 01  
duval@aguttes.com  
automobiles@aguttes.com



### Administrateur

Augustin Delalande  
+33 (0)1 47 45 93 01  
delalande@aguttes.com  
automobiles@aguttes.com

### Directeur du Pôle Art de vivre & Collections

Philippine Dupré la Tour

### Enchères par téléphone Ordre d'achat

bid@aguttes.com

### Relations acheteurs

+33 (0)4 37 24 24 22  
buyer@aguttes.com

### Délivrances et expéditions

Hugo Baldy  
+33 (0)7 60 78 10 18  
baldy@aguttes.com

### Relations médias

Sébastien Fernandes  
fernandes@aguttes.com

### Relations Asie

Aguttes 拍卖公司可提供中文服务  
(普通话及粤语), 请直接联系  
jiayou@aguttes.com

# AGUTTES

**Président** Claude Aguttes

### Associés

**Directeurs associés**  
Philippine Dupré la Tour  
Charlotte Aguttes-Reynier

### Associés

Sophie Perrine, Gautier Rossignol,  
Maximilien Aguttes

### Aguttes (SVV 2002-209)

Commissaires-priseurs habilités  
Claude Aguttes, Sophie Perrine,  
Pierre-Alban Vinquant

### SELARL Aguttes & Perrine

Commissaire-priseur judiciaire

# AUTOMOBILES DE COLLECTION

LA VENTE 14.12.2022

# D'AUTOMNE

### Vente aux enchères

Espace Champerret | 6, rue Jean Cestreicher, 75017 Paris  
Mercredi 14 décembre 2022, 16h

### Exposition publique

Lundi 12 décembre: 14h - 18h  
Mardi 13 décembre: 10h - 19h  
Mercredi 14 décembre: 9h - 12h

Cliquez et enchérissez sur [aguttes.com](https://www.aguttes.com)

Important: les conditions de vente sont visibles en fin de catalogue.  
Nous attirons votre attention sur les lots précédés de +, °, \*, #, ##, ~  
pour lesquels s'appliquent des conditions particulières.

### Aguttes Neuilly

164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine



# ÉDITO

**S**ept ventes cette année et près de 500 voitures passées sous le marteau de Maître Aguttes ou Maître Perrine. Le rythme n'aura pas été simple à tenir mais l'année s'achèvera sur un repos salutaire avant de repartir de plus belle. Nous vous donnerons alors rendez-vous à Rétromobile en février 2023... et tout sera à recommencer.

Pourquoi s'imposer un tel rythme me demanderez-vous ? Car la passion nous anime et comme beaucoup de collectionneurs, la boulimie n'est jamais très loin. Alors, vouloir ne rien manquer, saisir les opportunités que l'on nous propose et être aux grands rendez-vous qui jalonnent notre vie professionnelle est en quelque sorte une fin en soi. Chez Aguttes, nous ne voulons rien regretter et prendre du plaisir dans tout ce que nous entreprenons. Il nous aura donc fallu renforcer les rangs pour tâcher d'être toujours autant disponible, toujours à l'écoute de nos clients, car c'est bien là que nous tirons notre plus grande satisfaction. Plus personnellement, ce n'est pas dans la vente en elle-même que je trouve un intérêt à mon métier, mais plutôt dans l'échange que j'entretiens avec un vendeur ou un acheteur que je tire toute l'énergie qui me pousse à poursuivre le rôle qui est le mien. Bien sûr, la quête d'une voiture singulière est toujours un grand moment, mais l'on préfère se souvenir du sourire de celui qui l'aura choisie, et des remerciements que nous adresserons à celles et ceux qui ont cru en nous. Au fond, le meilleur est avant et après la bataille et, dit ainsi, cela prend tout son sens. Le plaisir est dans l'attente puis dans la délivrance.

Après l'immense succès de la vente de l'Aventure Peugeot Citroën DS en octobre dernier, voici à présent 90 voitures que nous avons sélectionnées pour vous. Derrière chacune d'elle, un client nous a fait confiance, qu'ils en soient tous ici remerciés. A nous de jouer désormais pour défendre aux mieux leurs intérêts et ouvrons ensemble cet immense coffre à jouets parcourant près d'un siècle d'histoire(s) automobile(s). Merci à mon équipe, à ceux qui nous ont rejoints et à ceux qui ont pris d'autres chemins. A eux, comme à vous, et peu importe la monture, je vous souhaite de rouler heureux.

**S**even auctions this year and nearly 500 cars gone under the hammer of Maître Aguttes or Maître Perrine. The year will end with a salutary rest before starting again. We will then meet you at Rétromobile in February 2023... and everything will start again.

Why such a rhythm on ourselves, you may ask? Because passion drives us and like many collectors, bulimia is never far away. So, not missing anything, seizing the opportunities offered to us and attending the major events that mark out our professional life is in a way an end in itself. At Aguttes, we don't want to regret anything and we want to have fun in everything we do. We have therefore had to strengthen our ranks in order to be as available as ever, always listening to our customers, because that is where we get our greatest satisfaction. More personally, it is not in the sale itself that I find interest in my job, but rather in the interaction I have with a seller or a buyer that I draw all the energy that pushes me to pursue my role. Of course, the search for a unique car is always a great moment, but we prefer to remember the smile of the person who has chosen it, and the thanks we will give to those who believed in us. Basically, the best is before and after the battle, and when you put it that way, it makes sense. The pleasure is in the waiting and then in the delivery. After the immense success of the Aventure Peugeot Citroën DS sale last October, we have now selected 90 cars for you. Behind each of them, a customer has placed his trust in us, and we would like to thank them all. It is now up to us to defend their interests to the best of our ability, and together we can open this immense toy box covering almost a century of automotive history.

Thank you to my team, to those who have joined us and to those who have gone their ways. To them, as well, and no matter what your ride is, I wish you a good ride.

Gautier Rossignol

# INDEX

AC ACECA-BRISTOL 1957	44	FIAT 1500 ALLEMANO 1963	74	PORSCHE 356 PRE-A1955	75
ALFA ROMEO SPIDER 2 L 1983	7	FIAT 124 SPORT SPIDER 1972	32	RENAULT CLIO WILLIAMS 1995	28
ALFA ROMEO GIULIA TZ 1964	70	FORD BRONCO EX-GILLES VILLENEUVE 1976	19	RENAULT 21 2L TURBO 1987	56
ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT 1961	80	FORD MUSTANG « SHELBY GT 350 R » FIA 1966	23	SUNBEAM ALPINE SERIE 4 1965	79
ALFA ROMEO 2000 GTV 1972	81	HISPANO ALEMAN BMW 328 C. 1972	1	SUNBEAM VENEZIA 1964	85
ALFA ROMEO 2600 SPIDER 1964	78	HMC MK IV 1996	64	TALBOT SUNBEAM LOTUS 1981	82
ALPINA D10 BI-TURBO TOURING (E39) 2001	37	HONDA 750 K0 1970	5	TRIUMPH TRIDENT 1974	4
ALPINE A 310 GR. 4 1975	69	HONDA S 800 1968	6	TVR VIXEN S2 1968	29
ASTON MARTIN DB7 VANTAGE VOLANTE BM 2000	14	HOTCHKISS 411 S 1933	89	VERNON DERBY COURSE SURBAISSÉ 1928	76
ASTON MARTIN V12 VANQUISH 2005	35	HRG 1500 1939	77	VOLKSWAGEN GOLF CABRIOLET 1991	13
AUSTIN HEALEY 100/4 BN2 1956	65	JAGUAR MK2 3.8 AUTOMATIC 1959	41	VOLKSWAGEN COCCINNELLE 1961	31
AUSTIN HEALEY 3000 MK 2 BT7 1962	68	JAGUAR XJS V12 COUPÉ 1990	42		
AUTOBIANCHI A112 ABARTH 197	16	JAGUAR XJ 12-C 1975	43		
BENTLEY T-SERIES 1974	52	LAMBRETTA 125 LD 1955	2		
BENTLEY MK VI 1951	53	LAMBRETTA 125 LD SIDE-CAR 1957	3		
BENTLEY EIGHT	66	LANCIA FULVIA 1600 HF GR. 4 USINE 1972	25		
BMW Z3 M COUPÉ 2000	54	LANCIA AURELIA B20 S SÉRIE VI 1958	47		
BMW Z4 ROADSTER 35I 2009	55	LANCIA DELTA HF INTEGRALE 1988	61		
BUICK RIVIERA 6.9 CABRIOLET 1965	86	LOTUS ELITE S2 SE 1962	72		
CHEVROLET CORVETTE C3 FIA 1968	30	LOTUS ELAN 1965	73		
CITROËN CX 2400 GTI 1980	9	LTI TAXI ANGLAIS 1995	84		
CITROËN 2 CV CHARLESTON 1989	12	MASERATI MERAK 1975	45		
CITROËN DS 19 BERLINE 1958	48	MAZDA RX7 1984	34		
CITROËN TRACTION 7C 1935	49	MAZDA RX8 2010	57		
CITROËN BX SPORT 1985	58	MERCEDES-BENZ 250 1977	33		
CITROËN GS CLUB C-MATIC 1978	83	MERCEDES-BENZ G500 CLASSIC 1999	36		
CITROËN 2 CV AZ 1956	87	MERCEDES-BENZ 190 SL 1960	46		
CITROËN ID 19 1969	88	MINI 1000 « BY MMR » 1991	39		
CITROËN MEHARI 1976	8	MORGAN PLUS 8 1984	63		
CITROËN SM MASERATI 1972	27	OPEL KADETT GT/E FIA 1976	26		
DE TOMASO PANTERA 1972	22	PEUGEOT 304 S CABRIOLET 1973	10		
DELAHAYE 135 MS ROADSTER 4-PLACES 1939	50	PEUGEOT 104 ZS 1984	11		
DELAHAYE 235 ANTEM DÉCOUVRABLE 1952	51	PEUGEOT 806 PROCAR 1995	71		
DELAHAYE 109 EMERAUDE 1932	91	PEUGEOT 177 BH 1925	90		
FERRARI 550 MARANELLO 1998	17	PORSCHE 911 TURBO G50 BV5 1988	21		
FERRARI 308 « VETRORESINA » 1976	18	PORSCHE 914/6 FIA 1970	24		
FERRARI TESTAROSSA 1990	20	PORSCHE 997.1 TURBO 2008	38		
FERRARI MONDIAL CABRIOLET 1986	62	PORSCHE 911 2.4S 1972	40		
FERRARI TESTAROSSA 1988	67	PORSCHE 996 CARRERA 2 1998	59		
FERVES RANGER 4X4 1965	15	PORSCHE 928 S 1986	60		

Les conditions et termes régissant la vente des lots figurant dans le catalogue sont fixés dans les conditions générales de vente figurant en fin de catalogue dont chaque enchérisseur doit prendre connaissance. Ces CGV prévoient notamment que tous les lots sont vendus « en l'état », c'est-à-dire dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Une exposition publique préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours permettra aux acquéreurs d'examiner personnellement les lots et de s'assurer qu'ils en acceptent l'état avant d'enchérir. Les rapports de condition, ainsi que les documents afférents à chaque véhicule sont disponibles sur demande.

*The terms and conditions governing the sale of the lots appearing in the catalogue are set out in the general terms and conditions of sale appearing at the end of the catalogue, which each bidder must read. These GTC provide in particular that all the lots are sold "as is", i.e. in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. A public display prior to the sale taking place over several days will allow buyers to personally examine the lots and ensure that they accept their condition before bidding. Condition reports, as well as documents relating to each vehicle, are available on request.*



1

# Hispano C. 1972 **ALEMAN 328**



Jouet pour enfant non immatriculé  
Châssis n° 58

*Non registered children's car*

**5 000 – 8 000 €**

Réplique pour enfant de la BMW 328

Éligible Little Big Mans

Carrosserie en fibre, belle patine

Moteur thermique Sachs de 33 cm<sup>3</sup>

Mécanique fonctionnelle et révisée

*Childrens replica of the BMW 328*

*Eligible Little Big Mans*

*Fiber bodywork, nice patina*

*33 cc Sachs combustion engine*

*Functional and revised mechanics*

2

# 1955 **LAMBRETTA** 125 LD



Carte grise française  
Cadre n° 50021

*French registration title  
Frame n° 50021*

**3 000 – 5 000 €**

Le grand rival du Vespa, produit par  
Innocenti

Plus stable et robuste que son concurrent,  
version la plus aboutie

Etat d'usage, joliment patiné, combinaison  
de couleurs agréable

Fonctionne très bien, de nombreuses fois au  
Mans Classic dans les paddocks !

Alternative intéressante et meilleur marché  
que les Vespa concurrents

*The great rival of the Vespa, produced  
by Innocenti*

*More stable and robust than its competitor,  
the most accomplished version*

*Used condition, nicely patinated,  
nice colour combination*

*Works very well*

*Interesting and cheaper alternative  
to the competing Vespa*

3

1956  
**LAMBRETTA**  
 125 LD Grand Luxe Side Car



Carte grise française  
 Cadre n° 122388

French registration title  
 Frame n° 122388

**6 000 – 10 000 €**

Superbe Lambretta 125 LD Grand Luxe attelé

Side car de marque Steib, modèle LS 200, parmi les plus prisés de son époque

Jolis accessoires : papillon de roue factice sur le side, saute-vent, porte-bagages sur la roue de secours, montre et ampèremètre sur la boîte à gants...

Bon fonctionnement look inimitable, idéal pour une virée à trois !

Rarissime sur le marché, estimation très attractive

*Superb Lambretta 125 LD Grand Luxe*

*Coupled to a Steib side car, model LS 200, among the most popular of its time*

*Nice accessories: dummy wheel butterfly on the side, windscreen, luggage rack on the spare wheel, watch and ammeter on the glove box...*

*Inimitable look, ideal for a three-way trip!*

*Very rare on the market, very attractive estimate*

4

1974  
**TRIUMPH T150V**  
 Trident



Carte grise française  
 Cadre n° HJ40395

French registration title

**4 500 – 6 500 €**

« Super Bonneville », superbe look, son moteur magique

Version aboutie : moteur 3-cylindres, boîte 5-vitesses

Moto en très bel état de présentation et de fonctionnement, nombreuses factures de restauration

Moteur et cadre *matching numbers*, jantes alu Morad, frein avant double disque non d'origine

Très peu roulé depuis restauration

*“Super Bonneville”, superb look, magic engine*

*Finished version: 3-cylinder engine, 5-speed gearbox*

*Motorbike in very good condition, many restoration invoices*

*Matching numbers engine and frame, Morad aluminium rims, non-original double disc front brake*

*Very little used since restoration*

# Honda CB 750 KO

1970



Carte grise française  
Châssis n° 1017277  
French registration title

**12 000 – 18 000 €**

Moto mythique et historique : premier 4-cylindre de série, premiers freins à disque de série, et 4 sorties d'échappements !

Exemplaire « Diecast », au carter moteur en fonderie d'aluminium, mieux fini que les premiers modèles « Sandcast »

Moto intégralement restaurée par son propriétaire actuel, méticuleux et grand collectionneur de motos

État de présentation bluffant, nombreuses factures récentes, très bel état de fonctionnement

Moteur remplacé lors de la restauration par un type équivalent à l'origine



*Mythical and historic motorbike: first 4-cylinder in production, first disc brakes in production, and 4 exhaust pipes!*

*"Diecast" example, with a cast aluminium crankcase, better finished than the first "Sandcast" models*

*Fully restored by its current owner, a meticulous motorbike collector*

*Impressive condition, many recent invoices, very good working order*

*Engine replaced during the restoration by a type equivalent to the original*

# Honda S800 Coupé

1968



Carte grise française de collection  
Châssis n° 1005374  
Moteur n° S1011196

*French historic registration title  
Engine n° S1011196*

**25 000 – 35 000 €**

Rare 3<sup>e</sup> main selon Histovec

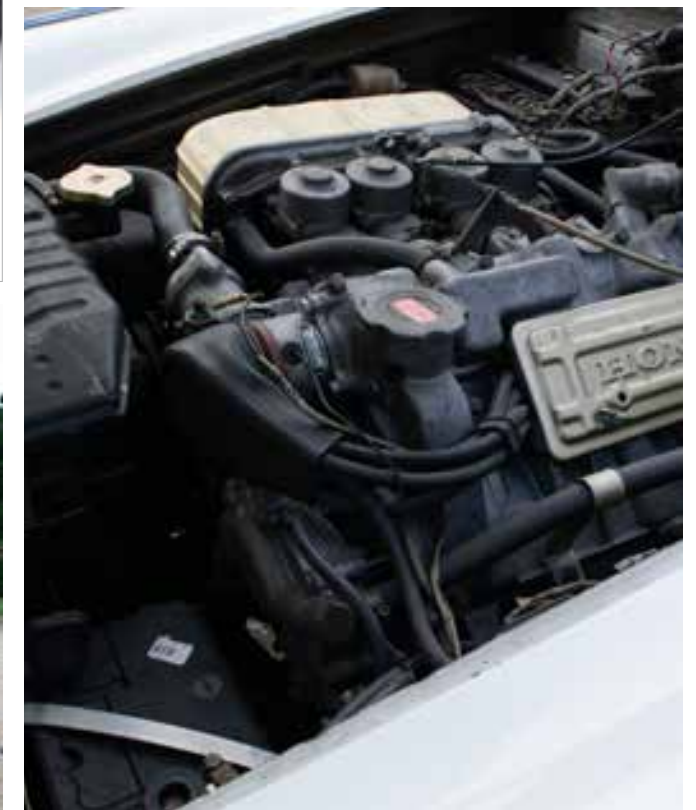
Toujours soigneusement entretenue, le moteur vient d'être intégralement refait sur facture (6 720 €) chez Evolution Auto, spécialiste Honda dans le 94.

Révisée avant la vente, avec entre autre le contrôle des freins, le changement des plaquettes, le remplacement des suspensions, etc.

Belle présentation générale, peinture ancienne de bonne qualité, habitacle en bon état, tableau de bord complet et fonctionnel.

Vendue avec son cric d'origine et ses longues portées.

Seulement 11 500 exemplaires, cabriolets et coupés confondus furent produits. Icône japonaise grâce à sa conduite enthousiasmante et son moteur explosif !



*Rare 3rd hand according to Histovec*

*Always carefully maintained, the engine has just been completely rebuilt on invoice (6 720 €) at Evolution Auto, Honda specialist close to Paris*

*Overhauled before the sale, brakes change of the brake pads, replacement of the front suspensions, etc.*

*Nice general presentation, good quality old paint, interior in good condition, complete and functional dashboard. Sold with its original jack and long spans.*

*Only 11,500 examples, convertibles and coupés combined, were produced. A Japanese icon thanks to its exciting drive and explosive engine!*

1983  
**ALFA ROMEO**  
**Spider 2.0I**



Carte grise française  
 Châssis n° ZAR1153800247797

*French registration title*

**15 000 – 25 000 €**

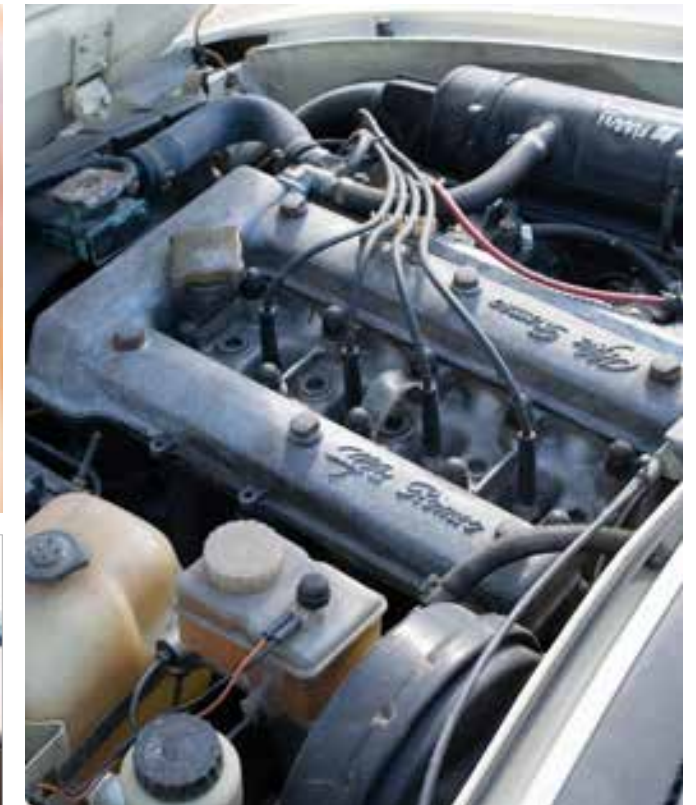
4<sup>e</sup> main, ce Spider 2.0 ne comptabiliserait que 49 000 km d'origine (rapport Histovec)

Carrosserie et sous-basement très propres, habitacle en bon état général, sellerie entièrement refaite récemment. Armatures, toile de capote et mécanisme d'ouverture/fermeture en très bon état

Moteur mélodieux et agréable.  
 Entretien rigoureux

Emetteur, récepteur et maître-cylindre de freins remplacés en janvier 2022

3<sup>e</sup> de la série, ce Spider est l'auto idéale pour débuter en collection grâce à sa facilité d'utilisation, le charme de sa ligne et ses performances toujours actuelles



4<sup>th</sup> hand, this Spider 2.0 has only 49,000 km from new (Histovec report)

*The bodywork and underbody are very clean, the interior is in good general condition, the upholstery has been completely redone recently. Fittings, soft top and opening/closing mechanism in very good condition*

*Nice and smooth engine. Well maintained*

*Transmitter, receiver and brake master cylinder replaced in January 2022*

3<sup>rd</sup> in the series, this Spider is the ideal car to start collecting thanks to its facility, the charm of its line and its always current performances

# Citroën

1976

## MEHARI

### AZUR



Carte grise française  
Châssis n° 07CA8329  
French registration title

**12 000 – 18 000 €**

Modèle emblématique de la marque  
aux Chevrons

Même propriétaire entre 2002 et 2022

Version utilitaire 2-places, mais modification  
4-places possible, et tolérance pour  
transport de 4 personnes car véhicule  
antérieur à 1987

Frais récents : alternateurs neuf et freins  
refaits, capotage en bon état

Bon état de marche et de présentation,  
à acheter pour l'été prochain

*Emblematic model of the Chevrons brand*

*Same owner between 2002 and 2022*

*2-seater utility version, but 4-seater  
modification possible, and tolerance  
– in France – for transporting 4 people  
as the vehicle was built before 1987*

*Recent expenses: new alternators and  
brakes, bonnet in good condition*

*Good running condition and presentation,  
to buy for next summer*



# Citroën CX 2400 gti

1980



Carte grise française  
Châssis n° 05ME4812  
French registration title

**8 000 – 12 000 €**

Très bel état de conservation

Configuration recherchée teinte Beige Opale  
AC78

2<sup>e</sup> main et kilométrage cohérent  
de 153 000 km

Bon état mécanique, carrosserie saine,  
repeinte en 2016

Double des clefs et notice de bord présents

*Very good original condition*

*Rare configuration with Beige Opale colour  
AC 78*

*2<sup>nd</sup> hand with a mileage of 153.000 km*

*Good mechanical condition, body without  
rust and resprayed in 2016*

*Spare key and books are present with the car*

1973  
**PEUGEOT**  
**304 S Cabriolet**



Carte grise française  
 Châssis n° 03491014  
 French registration title

**12 000 – 18 000 €**

3<sup>e</sup> main depuis 2014, carnet d'entretien  
 et clé d'origine  
 Bon fonctionnement, bloc moteur remplacé  
 et refait à neuf en janvier 2022

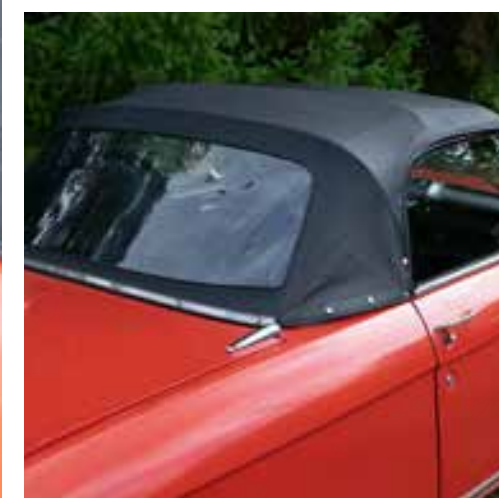
Nombreux frais mécaniques récents  
 (émetteur récepteur, disque et butée  
 d'embrayage, amortisseurs arrière et batterie  
 neuve), roule régulièrement

Sellerie et capote neuve en très bon état,  
 planchers et ensemble de la carrosserie  
 extrêmement sain à l'exception des passages  
 de roues arrière  
 Teinte d'origine, peinture perfectible

3<sup>rd</sup> hand since 2014, original service book  
 and key  
 Good working order, engine block replaced  
 and rebuilt in January 2022

Many recent mechanical expenses  
 (transceiver, clutch disc and release bearing,  
 rear shock absorbers and new battery), runs  
 regularly

New upholstery and soft top in very good  
 condition, floors and bodywork extremely  
 sound except for rear wheel arches  
 Original colour, paintwork can be improved



1980  
**PEUGEOT**  
**104 ZS**



Provenant d'une collection de plus de 40 voitures exclusivement dédiée à la Peugeot 104

Carte grise française  
 Châssis n°05884431  
 Moteur n°5884431

*From an amazing collection of 40 cars dedicated to the little Peugeot 104 exclusively*

*French registration title  
 Engine n°5884431*

**15 000 – 25 000 €**

Voiture intégralement restaurée par le plus grand collectionneur du modèle, spécialiste reconnu en France et à l'étranger.

État exceptionnel. Voiture refaite dans sa stricte configuration d'origine.

4<sup>e</sup> main, achetée en 2009 avec 93 477 km. Compteur remis à zéro depuis sa restauration comptabilisant aujourd'hui 800 km.

Modèle de l'année 80 avec le moteur 1360 cm<sup>3</sup> développant 72 cv, compte-tours, volant trois branches, phares à iode,

jantes larges sans enjoliveurs et bandes de décoration latérales.

Très important budget de restauration pour celle qui restera celle annonçant l'arrivée des GTI sur le marché !

*Car fully restored by the greatest collector of the model, specialist recognized in France and abroad.*

*Exceptional condition. Restoration done in its strict original configuration.*

*4<sup>th</sup> hand, bought in 2009 with 93,477 km, reset to zero since its restoration, now with 800 km.*

*Model from the 80's with the 1360 cc engine developing 72 hp, rev counter, three-spoke steering wheel, iodine headlights, wide rims without hubcaps and side decoration strips.*

*Very important restoration budget for the car that will remain the one announcing the arrival of the GTI on the market!*



# Citroën Charleston

1986

## 2 CV

12 700 KM



Titre de circulation italien  
Châssis n° VF7AZKA00KA151408  
*Italian registration title*

**22 000 – 28 000 €**

Très belle 2 CV Charleston Gris Cormoran  
Historique documenté, un seul propriétaire  
Italien jusqu'en 2018

Carnet d'entretien présent et tamponné,  
*libretto* d'origine

État d'origine incroyable, pneus d'origine!

Rarissime sur le marché, meilleur marché  
qu'une Charleston restaurée

*Very nice 2 CV Charleston Gris Cormoran*

*Documented history, one Italian owner until  
2018*

*Service book present and stamped,  
original libretto*

*Incredible original condition, original tyres!*

*Very rare on the market, cheaper than  
a restored Charleston*



1991

# VOLKSWAGEN

## Golf 1 Cabriolet

1.8



Carte grise française de collection  
Châssis n° WVWZZZ15ZMK023519  
Provenant d'une collection française  
de très grande qualité

*French historic registration title  
From a very high quality French collection*

**25 000 – 45 000 €**

Youngtimer mythique, configuration  
très élégante

Série spéciale « Classicline tissus », sellerie  
capote et couvre-tonneau « bleu Maurice »

Vendue neuve à Vérone en Italie,  
seulement 30 000 km au compteur, encore  
accompagné de ses carnets d'origine

Peinture et sellerie d'origine dans un état  
épatant, mécanique très agréable, idéale  
pour un collectionneur pointilleux

Occasion unique d'acheter l'un des plus  
beaux exemplaires encore en circulation,  
pour une somme encore raisonnable !

*Mythical youngtimer, very elegant  
configuration*

*Special series "Classicline fabrics", "Maurice  
blue" soft top and tonneau cover*

*Sold new in Verona, Italy, only 30,000  
km on the odometer, still with its original  
logbooks*

*Original paint and upholstery in stunning  
condition, very nice mechanics, ideal  
for the discerning collector*

*Unique opportunity to buy one of the most  
beautiful examples still in circulation,  
for a reasonable price!*



# Aston Martin

**DB7** 2000  
VANTAGE VOLANTE



Carte grise française  
Châssis n° SCFAB4235YK400487  
Provenant d'une collection française  
de très grande qualité

*French registration title  
From a very high quality French collection*

**70 000 – 90 000 €**

Configuration idéale pour une sportive  
anglaise: V12, boîte de vitesses mécanique,  
peinture *Almond Green*, intérieur beige!

Exemplaire livré neuf en Hollande, 2<sup>e</sup> main,  
moins de 16 000 km d'origine, traçabilité  
assurée par le carnet d'entretien

Etat de conservation bluffant, peinture  
et intérieur d'origine sans défaut notoire

Mécanique au fonctionnement très agréable,  
sonorité du V12 sans commune mesure

Dernière chance d'acheter ce mythe Aston  
avant que sa valeur n'explode!

*Ideal configuration for a British sports car:  
V12, mechanical gearbox, Almond Green  
paint, beige interior!*

*Delivered new in Holland, 2<sup>nd</sup> hand, less than  
16,000 original km, traceability assured by  
the service booklet*

*Stunning condition, original paint and interior  
with no obvious defects*

*Very pleasant running mechanics, sound  
of the V12 without comparison*

*Last chance to buy this Aston myth before  
its value explodes!*





# FERVES

## Ranger 4x4 1965



Titre de circulation italien  
Châssis n° 0760  
Provenant d'une collection française  
de très grande qualité

*Italian registration title  
From a very high quality French collection*

**50 000 – 80 000 €**

« FERrari VEicoli Speciali », en quelque sorte  
le premier 4x4 portant le nom de Ferrari  
(Carlo, aucun lien !)

Tout-terrain rare sur le marché, idéal pour  
toutes les tâches : à l'aise en centre-ville,  
dans les Alpes, au bord de mer, ou en forêt

État cosmétique impeccable, restauration  
assez récente, sellerie et capote en skaï,  
peinture bien conservée

Mécanique dérivé de la Fiat 500,  
facile d'utilisation et d'entretien

Alternative chic et exclusive aux éternelles  
Land Rover ou Citroën Mehari



*"FERrari VEicoli Speciali", in a way the first  
4x4 bearing the Ferrari name (Carlo,  
no relation!)*

*Rare off-roader on the market, ideal for all  
tasks: at ease in the city centre, in the Alps,  
at the seaside, or in the forest*

*Impeccable cosmetic condition, fairly recent  
restoration, skai upholstery and soft top, well  
preserved paint*

*Mechanics derived from the Fiat 500,  
easy to use and maintain*

*Chic and exclusive alternative to the eternal  
Land Rover or Citroën Mehari*



1984

**AUTOBIANCHI****A112 Abarth**

Carte grise française de collection  
Châssis n° ZAA112B0001512354  
Provenant d'une collection française  
de très grande qualité

*French historic registration title  
From a very high quality French collection*

**18 000 – 24 000 €**

27 000 km au compteur, peut-être d'origine ;  
voiture repeinte, qualité proche  
de la perfection

Très bel état de présentation  
et de fonctionnement

Bombinette italienne rare sur nos routes, look  
sportif mais discret, une GTI avant l'heure !

Véritable Abarth : tempérament sportif très  
agréable, 70 ch pour 700 kg !

Si vous rêvez d'une A112 Abarth parfaite,  
ne cherchez plus, c'est celle qui illustre  
ces pages...

*Rare Italian bombshell on our roads, sporty  
but discreet look, a GTI before its time!*

*Genuine Abarth: very pleasant sporty  
temperament, 70 hp for 700 kg!*

*Very nice condition, very well presented  
and in good working order*

*27,000 km on the odometer, possibly original;  
repainted car, near perfect quality*

*If you were dreaming of a perfect A112  
Abarth, look no further, it is the one that  
illustrates these pages...*

1998

# FERRARI 550

## Maranello



Titre de circulation italien  
Châssis n° ZFFZR49B000111239

Italian registration title

**80 000 – 120 000 €**

Vendue neuve à Rome, seulement 42 500 km d'origine

Superbe configuration carrosserie  
Grigio Titanio et sellerie bordeaux

Très bel état de conservation, ligne sublime

Accompagnée de son carnet d'entretien,  
de ses manuels d'utilisation, de sa trousse  
à outils et de sa roue de secours

V12 merveilleux à la sonorité envoûtante,  
à collectionner d'urgence

*Sold new in Rome, only 42,500 original km*

*Superb Grigio Titanio bodywork configuration  
and burgundy upholstery*

*Very good condition, sublime lines*

*Accompanied by service booklet, user  
manuals, tool kit and spare wheel*

*Wonderful V12 engine with a bewitching  
sound, to collect urgently*





1976

# FERRARI 308

## GTB « Vetroresina »



Carte grise française  
Châssis n° F106AB20063  
Moteur n° F106 A021 00390

French registration title  
Engine n° F106 A021 00390

**80 000 – 120 000 €**

2<sup>e</sup> main, même propriétaire depuis 1984

Vendue neuve en France par l'importateur Charles Pozzi à Levallois-Perret.

Entretien chez Pozzi, Auvergne Moteurs et la Carrosserie Lecoq (repeinte en 2001). Dernier entretien effectué chez Pozzi en 2016. Révision à prévoir.

Seulement 808 exemplaires dotés d'une carrosserie en polyester réalisée chez Scaglietti, plus légère de 150 kilos.

Véhicule expertisé à 130 000€ en avril 2021.

2<sup>nd</sup> hand, same owner since 1984

Sold new in France by Charles Pozzi in Levallois-Perret.

Serviced by Pozzi, Auvergne Moteurs and Carrosserie Lecoq (resprayed in 2001). Last serviced in 2016 (Pozzi). Overhaul to be expected.

Only 808 examples with a polyester body made by Scaglietti, 150 kg lighter.

Vehicle appraised at €130,000 in April 2021.





1976  
**FORD Bronco**

ex Gilles Villeneuve



Titre de circulation canadien d'origine  
 Au nom des Entr. Gilles Villeneuve  
 Châssis n° U15GLB09627

*Original Canadian registration title  
 In the name of Gilles Villeneuve Enterprises*

**80 000 – 120 000 €**

Acheté neuf et préparé par le pilote  
 de la Scuderia Ferrari Gilles Villeneuve

Présenté dans sa stricte configuration  
 d'origine, jamais touché depuis la mort  
 du légendaire pilote canadien, plaque  
 d'immatriculation d'origine incluse

Configuration et préparation uniques : ailes  
 larges, suspensions doublées, double  
 réservoir, moteur 5 l préparé, boîte 5-vitesses  
 Doug Nash de *Drag Racing*, shifter  
 Hurst Competition, baquets Recaro, treuil  
 mécanique...

Quelques photos d'époque disponible  
 sur Internet, véhicule utilisé par Gilles  
 Villeneuve à Monaco et dans les Alpes

Projet de restauration unique

*Must-have* pour tout amateur de Cheval  
 Cabré, idéal pour tracter sa Ferrari F1 312  
 ou 126...



*Purchased new and prepared by legendary  
 Ferrari driver Gilles Villeneuve, untouched  
 since his death, original license plate  
 included*

*Unique configuration and preparation: wide  
 body, double suspension, dual fuel tank,  
 prepared 5l engine, Doug Nash 4-speed  
 gearbox from Drag Racing, Hurst Competition  
 shifter, Recaro buckets, mechanical winch...*

*Some period photos available on the Internet,  
 vehicle used by Gilles Villeneuve in Monaco  
 and in the Alps*

*Unique restoration project*

*Must-have for any Ferrari fan, ideal to tow  
 his Ferrari F1 312 or 126...*





1990

# FERRARI *Testarossa*

14 800 km



Carte grise française  
Châssis n° ZFFAA17B000084991

French registration title

100 000 – 130 000 €

Vendue neuve en France, 2<sup>e</sup> main

Même propriétaire depuis 1996

Seulement 14 800 km, très bel état  
de conservation

Courroie de distribution remplacée en 2019

Véhicule expertisé à 135 000 € en début  
d'année

*Sold new in France, 2<sup>nd</sup> hand*

*Same owner since 1996*

*Only 14,800 km, very good condition*

*Timing belt replaced in 2019*

*Vehicle appraised at €135,000  
at the beginning of the year*





# Porsche

## 911 TURBO G50

1988



Carte grise française  
Châssis n° WP0ZZZ93ZKS000183

French registration title

105 000 – 135 000 €

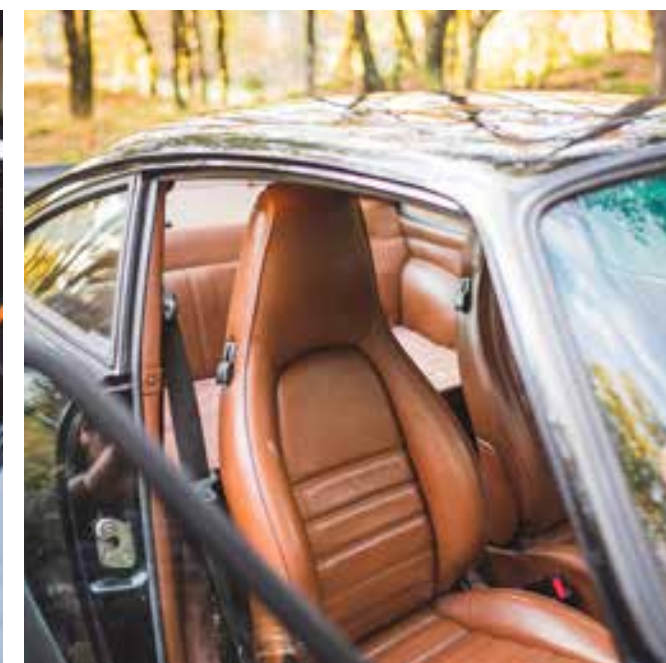
Rare exemplaire équipé d'une boîte  
5-vitesses, seulement 797 coupés fabriqués  
en version européenne

Vendue neuve en Italie, exemplaire matching  
numbers, 160 000 km au compteur

Carrosserie repeinte dans sa teinte d'origine  
en 2009, sellerie fauve d'origine présentant  
une belle patine

Accompagnée de son carnet d'entretien  
et d'un dossier de factures attestant  
d'un suivi régulier

Une révision complète a été effectuée avant  
la vente



Rare example equipped with a 5-speed  
gearbox, only 797 coupés built in European  
version

Sold new in Italy, matching numbers,  
160,000 km on the odometer

Bodywork repainted in its original colour in  
2009, original tan upholstery with a nice patina

Accompanied by its maintenance booklet  
and a file of invoices attesting to a regular  
follow-up

A complete revision was carried out before  
the sale



# DE TOMASO 1974

## Pantera



Carte grise française de collection  
Châssis n° THPNPU07379

French historic registration title

**85 000 – 105 000 €**

D'origine américaine, importée en France  
en 2014

Bel état de présentation, quelques traces  
de corrosion à signaler, habitacle plutôt bien  
conservé

Restauration moteur et boîte de vitesse  
en 2019, réfection culasses en 2022,  
plus de 30 000 € de factures

Important dossier retraçant son historique  
et son entretien

Plusieurs participations au Tour Auto,  
catégorie régularité

*American origin, imported in France in 2014*

*Good condition, some corrosion, interior  
rather well preserved*

*Engine and gearbox restoration in 2019,  
cylinder head repaired in 2022, more than  
30 000 € of invoices*

*Important file tracing its history  
and maintenance*

*Several participations in the Tour Auto,  
regularity category*





1966  
**FORD Mustang**

« Shelby GT 350 R » FIA



Carte grise française de collection  
 Châssis n° 6R09A233691

*French historic registration title*

**45 000 – 65 000 €**

Coupé Fastback préparée comme  
 une Shelby GT 350 R

Passeport Technique Historique FIA  
 de Shelby GT 350 R valide jusqu'en 2026

Préparation de belle qualité, auto très  
 performante

Voiture éligible en compétitions historiques  
 dont Historic Tour, Asavé, Peter Auto  
 et Le Mans Classic

Voiture unique sur le marché, estimation très  
 attractive, bien en deçà des coûts d'achat  
 et de préparation

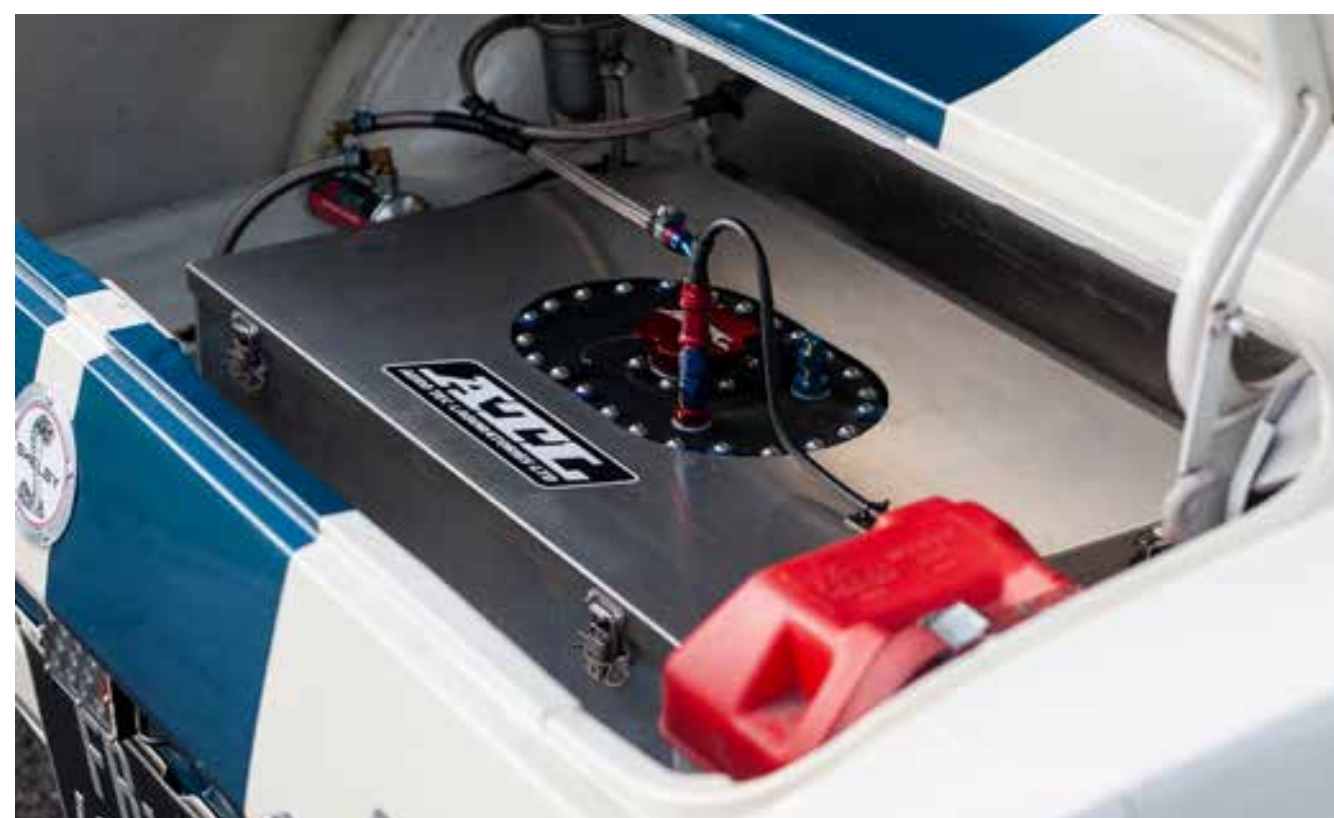
*Fastback coupe prepared as a Shelby GT  
 350 R*

*FIA Historic Technical Passport for Shelby  
 GT 350 R valid until 2026*

*High quality preparation,  
 high performance car*

*Eligible for Historic Tour, Asavé, Peter Auto  
 and Le Mans Classic competitions*

*Unique car on the market, very attractive  
 valuation, well below purchase  
 and preparation costs*





# Porsche

## 914/6 FIA

1970



Carte grise française  
Châssis n° 9140430944

*French registration title*

**110 000 – 150 000 €**

Authentique 914/6 préparée Véhicule  
Historique de Compétition

Moteur 2 l conforme refait par le spécialiste  
Porsche Auto Passion 21 ; 192,8 ch aux  
roues arrière, 216 Nm de couple!

PTH valide jusqu'en 2031, éléments de  
sécurité à jour, développement châssis,  
trains roulants, boîte de vitesses optimal,  
voiture prête à courir

Engagements récents en course : Tour  
Auto (2 participations en Régularité,  
1 participation en Compétition) et Porsche  
Classic Race Le Mans 2022

Monture très performante et facile, idéale  
pour courir chez Peter Auto, notamment  
à l'édition anniversaire du Mans Classic 2023



*Genuine 914/6 prepared as a Historic  
Competition Vehicle*

*2l engine rebuilt by the specialist Auto  
Passion 21; 192,8 hp at the rear wheels,  
216 Nm of torque!*

*PTH valid until 2031, safety elements up  
to date, chassis development, running gear,  
gearbox optimal, car ready to race*

*Recent race entries: Tour Auto (2 Regularity  
entries, 1 Competition entry) and Porsche  
Classic Race Le Mans 2022*

*Highly efficient and easy to drive car,  
ideal for racing at Peter Auto, especially  
for the anniversary edition of Le Mans Classic  
2023*





# Elixir de jeunesse la collection de Monsieur K.

Lots 25 à 34

L'automobile ancienne se vit, se ressent, se partage, se consomme et à ce petit jeu, celui qui se cache derrière cette collection en est un animateur éclairé. Sa passion rythme sa vie et son expérience donne le ton du haut de ses nombreux podiums. Si l'homme est modeste, le pilote est rapide, propre, régulier... et boulimique tant les trophées s'accumulent dans « sa garçonnière », comme aime à le rappeler celle qui partage sa vie et l'habitacle confiné de ses machines sur les circuits.

Lors d'un repas partagé ensemble récemment, il me glissa qu'il espérait pouvoir courir jusqu'à ses 80 ans. Je le lui souhaite car quand on aime, on ne compte pas... alors pourquoi s'embarrasser du poids des ans?! Si l'avantage d'une passion est d'être intemporelle, je suis intimement convaincu que l'automobile ancienne entretient la jeunesse.

Alors, je te souhaite encore de nombreux podiums. Ne loupe aucune marche, il y en a une un peu plus haute que les autres qui t'attend en avril prochain...

Merci de ta confiance.

*The automobiles can be shared, felt and consumed and in this little game, the man behind this collection is an enlightened animator. His passion gives rhythm to his life and his experience sets the tone from the top of his many podiums. If the man is modest, the driver is fast, clean, regular... and bulimic as the trophies accumulate in "his bachelor pad", as the one who shares his life and the confined cockpit of his machines on the circuits likes to recall.*

*During a dinner we shared recently, he told me that he hoped to be able to race until he was 80 years old. I wish him that because when you love, you don't count... so why bother with the weight of years? If the advantage of a passion is to be timeless, I am firmly convinced that classic cars maintains youth.*

*So I wish you many more podiums. Don't miss any step, there is one a little higher than the others that awaits you next April...*

*Thank you.*

Gautier Rossignol

# LANCIA

## FULVIA 1.6

1972  
HF GR.4 «USINE»



Carte grise italien  
Châssis n° 818540 \* 002267 \*  
*Italian registration title*

**80 000 – 120 000 €**

Immatriculée neuve au nom de Lancia SpA sous le numéro G36419 TO, cette Fulvia 1,6 HF Gr. 4 a couru pour l'équipe officielle Lancia, aux cours des saisons 1972 et 1973. Elle disputa plusieurs épreuves aux mains des pilotes les plus importants de l'époque d'abord avec une livrée Lancia Italia puis Lancia Marlboro.

Restaurée avec soin il y a une dizaine d'années, son état est quasi irréprochable. Sa configuration est conforme avec toutes les particularités des voitures « Usine » : réservoir d'essence de grande capacité,

réservoir et radiateur d'huile spéciaux, arceau de sécurité, extincteur, petits sièges baquets d'époque, panneaux de carrosserie ouvrant allégés, etc.

Achetée en 2014 par son propriétaire actuel, la voiture sera toujours entretenue chez GT Classic en Charente pour assurer son parfait fonctionnement. Exposée dans son salon, elle ne sortira qu'à de très rares occasions !

Démarrant à la première sollicitation, son moteur V4 alimenté par deux gros carburateurs Weber 45 se montre vif et la boîte de vitesse à quatre rapports

est un modèle de précision. Même montée sur les petites roues Cromodora en 13 pouces, la tenue de route et l'efficacité du train avant qui ont fait la réputation de la Fulvia sont bien là. La direction est précise et le freinage a du mordant !

Éligible au Tour Auto, Modena Cento Ore, Rallye Monte Carlo Historique et bien d'autres événements de premier ordre, cette authentique voiture « Usine » représente une rare opportunité.

#### Palmarès et historique en période

**6 avril 1972 :** Championnat d'Europe des Rallyes - Rallye dell'Isola d'Elba #4 - Barbasio Sergio / Sodano Piero : 2<sup>e</sup> au classement général

**6 septembre 1972 :** Championnat du monde des Rallyes - Österreichische Alpenfahrt #2 - Källström / Haggbom : abandon (Différentiel)

**22 octobre 1972 :** Championnat du monde des Rallyes - San Remo #10 - Källström / Haggbom : abandon (Freins)

**12 avril 1973 :** Championnat d'Europe des Rallyes - Rallye dell'Isola d'Elba #2 - Munari / Mannucci : 7<sup>e</sup> au classement général

**6 juillet 1973 :** Championnat d'Europe des Rallyes - Rallye Vltava #2 - Munari / Mannucci : 2<sup>e</sup> au classement général

**15 septembre 1973 :** Championnat d'Italie - Rallye del Medio Adriatico #0 Pregliasco / Garzoglio : 3<sup>e</sup> au classement général



**29 septembre 1973 :** Championnat d'Italie - Rallye 100.000 Trabucchi  
#0 Trabucchi avec Pregliasco / Garzoglio :  
3<sup>e</sup> au classement général

En avril 1975, elle est immatriculée au nom de Luigi Tabaton, autre pilote italien, animateur de la Scuderia del Grifone et dont le fils, Fabrizio Tabaton, a remporté deux fois le titre de Champion d'Italie des Rallyes, en 1985 et 1987, et de Champion d'Europe des Rallyes en 1986 et 1988, toujours avec Lancia (Lancia Delta HF et S4).

Six ans plus tard, en 1981, cette voiture est cédée à Alberto Sassi, à La Spesia, pilote de rallye également ; elle recevait alors l'immatriculation SP 181779.

En 1988, elle est immatriculée au nom de Gianni Farioli en Émilie-Romagne et changera encore trois fois de propriétaires en 1997, 2011 et 2014, toujours en Italie.

#### Les pilotes

##### Sergio Barbasio

Champion d'Italie des Rallyes en 1971 sur Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF / H.F. Squadra Corse Lancia.

Champion d'Italie des Rallyes en 1972 sur Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF / H.F. Squadra Corse Lancia.

##### Källström

Champion d'Italie 1969 sur Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF / H.F. Squadra Corse Lancia

##### Sandro Munari

Cup for Rally Drivers 1977 sur Lancia Stratos HF / Lancia Alitalia

Champion d'Europe des Rallye 1973 sur Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF / Lancia Marlboro

Champion d'Italie 1969 sur Lancia Fulvia Rallye 1.3 HF / H.F. Squadra Corse Lancia

Champion d'Italie 1967 sur Lancia Fulvia Rallye 1.3 HF / H.F. Squadra Corse Lancia

##### Mauro Pregliasco

Champion d'Italie en 1977 sur Lancia Stratos HF / Lancia Alitalia

*Registered new in the name of Lancia SpA under number G36419 TO, this Fulvia 1.6 HF Gr. 4 raced for the official Lancia team during the 1972 and 1973 seasons. It competed in several events with the most important drivers of the time, first with a Lancia Italia and then with a Lancia Marlboro livery.*

*Carefully restored about ten years ago, its condition is almost irreproachable. Its configuration is in accordance with all the particularities of the "factory" cars: large capacity petrol tank, special oil tank and radiator, roll bar, fire extinguisher, small*

*bucket seats of the period, lightened opening body panels, etc.*

*Purchased in 2014 by its current owner, the car will always be maintained at GT Classic in Charente to ensure its perfect functioning. Displayed in its living room, it will only be taken out on very rare occasions!*

*Starting at the first request, its V4 engine fed by two large Weber 45 carburetors is lively and the four-speed gearbox is a model of precision.*



Even when fitted with the small 13-inch Cromodora wheels, the handling and front end efficiency for which the Fulvia is known are there. The steering is precise and the braking has a lot of bite!

Eligible for the Tour Auto, Modena Cento Ore, Rallye Monte Carlo Historique and many other top events, this genuine "factory" car represents a rare opportunity.

**Achievements and history in period**

6 April 1972: European Rally Championship - Rallye dell'Isola d'Elba

#4 - Barbasio Sergio / Sodano Piero: 2<sup>nd</sup> overall

6 September 1972: World Rally Championship - Österreichische Alpenfahrt  
#2 - Källström / Haggbom : withdrawal (Differential)

22 October 1972: World Rally Championship - San Remo  
#10 - Källström / Haggbom: withdrawal (Brakes)

12 April 1973: European Rally Championship - Rallye dell'Isola d'Elba  
#2 - Munari / Mannucci : 7<sup>th</sup> overall

6 July 1973: European Rally Championship - Rallye Vitava

#2 - Munari / Mannucci: 2<sup>nd</sup> overall

15 September 1973: Italian Championship - Rallye del Medio Adriatico  
#0 Pregliasco / Garzoglio: 3<sup>rd</sup> overall

29 September 1973: Italian Championship - Rallye 100.000 Trabucchi  
#0 Trabucchi with Pregliasco / Garzoglio: 3<sup>rd</sup> overall



In April 1975, it is registered in the name of Luigi Tabaton, another Italian driver, leader of the Scuderia del Grifone and whose son, Fabrizio Tabaton, won twice the Italian Rally Champion title, in 1985 and 1987, and the European Rally Champion title in 1986 and 1988, still with Lancia (Lancia Delta HF and S4).

Six years later, in 1981, the car was sold to Alberto Sassi in La Spezia, also a rally driver, with the registration SP 181779.

In 1988 it was registered to Gianni Farioli in Emilia Romagna and would change owners

three more times in 1997, 2011 and 2014, again in Italy.

**Drivers**

**Sergio Barbasio**

Italian Rally Champion in 1971 in Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF / H.F. Squadra Corse Lancia.  
Italian Rally Champion in 1972 with Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF / H.F. Squadra Corse Lancia.

**Källström**

Italian Rally Champion in 1969 with Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF / H.F. Squadra Corse Lancia

**Sandro Munari**

Cup for Rally Drivers 1977 on Lancia Stratos HF / Lancia Alitalia  
1973 European Rally Champion with Lancia Fulvia 1.6 Coupé HF / Lancia Marlboro  
1969 Italian Champion with Lancia Fulvia Rallye 1.3 HF / H.F. Squadra Corse Lancia  
1967 Italian Champion on Lancia Fulvia Rallye 1.3 HF / H.F. Squadra Corse Lancia

**Mauro Pregliasco**

Italian Champion in 1977 on Lancia Stratos HF / Lancia Alitalia



1976 Opel  
**Kadett GT/E**  
 FIA



Carte grise française  
 Châssis n° 3265079218

French registration title

**50 000 – 70 000 €**

Passeport Technique Historique valide  
 jusqu'en 2032

Participation à 4 Tour de Corse Historique  
 récemment dont une 17<sup>e</sup> place au classement  
 général aux mains de son propriétaire actuel

Moteur entièrement remonté et préparé  
 par GT Classic à Balzac en Charente (plus  
 de 20 000€ de factures)

Performances et comportement  
 exceptionnels de par son efficacité  
 et sa prise en main facile. Un véritable régal  
 à mener jusqu'à la limite!

Voiture solide, moteur fiable, budget  
 raisonnable pour une auto de cette trempe!

*Historic Technical Passport valid until 2032*

*4 Tour de Corse Historique recently, including  
 a 17th place in the overall classification with  
 its current owner*

*Engine fully rebuilt and prepared by GT  
 Classic in Balzac (Charente) with more than  
 €20,000 of invoices*

*Exceptional performance and handling due  
 to its efficiency and ease of handling.  
 A real treat to drive to the limit!*

*Solid car, reliable engine, reasonable budget  
 for a car of this type!*



# CITROËN

## SM Maserati

1972



Carte grise française  
Châssis n° 00SB9097

French registration title

**50 000 – 70 000 €**

Rare troisième main depuis 2018, elle fut livrée neuve aux établissements David Georges dans l'AIN et possède un historique limpide et parfaitement documenté depuis l'origine (facture d'achat originale, anciennes CG, factures d'entretien, etc...).

La voiture se présente dans sa superbe livrée d'origine « Sable métallisé » (AC318) avec un intérieur en cuir marron entièrement d'origine et en très bon état.

Le moteur 2,7 L à trois carburateurs a été refait entre décembre 2009 et avril 2010 alors qu'il comptabilisait 95 467 km.

Une remise en état complète de tous les éléments mécaniques et hydrauliques sera refaite par la même occasion pour un montant dépassant 26 000 € (factures).

Vendue avec l'ensemble de ses carnets, doubles des clés et anciennes plaques d'immatriculation d'origine (184 PL 01).

Aboutissement de la haute couture automobile par Citroën, la SM est la synthèse parfaite entre modernité, confort et performances. Seuls 12 920 exemplaires seront vendus sur cinq années de production.



Aujourd'hui de plus en plus recherchées, les SM bénéficient d'un regain d'intérêt croissant.

*Rare third hand since 2018, it was delivered new to David Georges in the Ain region and has a clear and well documented history from the beginning (original purchase invoice, old registration title, maintenance invoices, etc...).*

*The car is presented in its superb original "Sable Métallisé" livery (AC318) with a brown leather interior, all original and in very good condition.*

*The 2.7L three carburetor engine was rebuilt between December 2009 and April 2010 with 95,467 km. A complete overhaul of all mechanical and hydraulic components will*

*be carried out at the same time for an amount in excess of €26,000 (invoices).*

*Sold with all its books, spare keys and old original number plates (184 PL 01).*

*Citroën's haute couture automobile, the SM is the perfect synthesis of modernity, comfort and performance. Only 12,920 examples were sold during the five years of production. Today, the SM is increasingly sought after and is enjoying a revival of interest.*



# RENAULT Clio

Williams

1995



Carte grise française  
Châssis n° VF1C57M0512580445

French registration title

**25 000 – 35 000 €**

*Youngtimer* mythique, look exclusif, performances de premier plan : une mini bombe à collectionner d'urgence !

Livrée neuve en Ardèche, cet exemplaire peut aujourd'hui se targuer d'avoir un historique limpide depuis l'origine, avec 6 propriétaires identifiés

Entretien suivi depuis l'origine, dossier de facture remontant jusqu'à 1997, carnet d'entretien régulièrement tamponné

Très bon état de de présentation et de fonctionnement, distribution faite

en 2018 à 150 519 km ; la voiture a moins de 151 000 km au compteur, certifié par un suivi Histovec limpide

*Mythical youngtimer, exclusive look, top performances: a mini bomb to collect urgently!*

*Delivered new in the Ardèche department, this car can now boast a clear history since the beginning, with 6 identified owners*

*Maintenance followed since the origin, invoice file going back to 1997, regularly stamped maintenance booklet*

*Very good presentation and running condition, distribution done in 2018 at 150,519 km; the car has less than*

*151,000 km on the clock, certified by a clear Histovec follow-up*



# TVR Vixen S2

1968



Carte grise française  
Châssis n° LVX1235F  
French registration title

**25 000 – 35 000 €**

Voiture exposée en châssis au Salon de Londres 1968, deuxième S2 fabriquée (468 exemplaires), et première Vixen à caisse boulonnée sur le châssis

Utilisée en course dès les années 1970, en Angleterre, à Macao et Hong-Kong; restauration complète en 1993, avec préparation soignée

Dossier complet et suivi, nombreuses factures depuis les années 1990, 3 000 € de factures récentes

Moteur X-Flow sur bloc Ford 711 M - 1 720 cm<sup>3</sup> 156 ch préparé par Lynx en Angleterre: pistons forgés, arbre à cames Kent 244, culasse grosses soupapes, vilebrequin et volant moteur allégés, embrayage AP Racing, pompe à huile haute pression et radiateur d'huile, etc.

Voiture rarissime et très performante, look unique, préparation soignée



Car exhibited as a chassis at the 1968 London Motor Show, the second S2 to be built (468 examples), and the first Vixen with a body bolted to the chassis

Raced from the 1970s in England, Macau and Hong Kong; complete restoration in 1993, with careful preparation

Complete file and follow-up, numerous invoices since the 1990s, €3,000 of recent invoices

X-Flow engine on Ford 711 M block - 1,720 cc 156 hp prepared by Lynx in England: forged pistons, Kent 244 camshaft, large valve cylinder head, lightened crankshaft and flywheel, AP Racing clutch, high pressure oil pump and oil cooler, etc.



# 1968 Chevrolet Corvette c3



Carte grise française de collection  
Châssis n° 194378S426126

*French historic registration title*

**60 000 – 80 000 €**

Le mythe américain préparé pour la course,  
moteur V8 427 compétition développant plus  
de 550 ch

Voiture importée en France en 2016,  
développement continu depuis lors

Dossier de suivi complet, facture récente  
de près de 12 000 €: réservoir ATL  
homologué, pedal-box neuf, boîte de vitesses  
racing neuve, embrayage renforcé neuf,  
jantes American Racing

Éligible en compétition historique: Tour Auto,  
Le Mans Classic, CER, etc.

Auto unique sur le marché, préparation  
soignée, performances de premier plan



The American myth prepared for racing,  
V8 427 competition engine developing over  
550 hp

Car imported to France in 2016,  
continuous development since then

Complete follow-up file, recent invoice  
of almost €12,000: homologated ATL tank,  
new pedal-box, new racing gearbox, new  
reinforced clutch, American Racing wheels

Eligible for Tour Auto, Le Mans Classic and  
Classic Endurance Racing, etc.

Unique car on the market, meticulous  
preparation, first class performance



1961

# VOLKSWAGEN

## Coccinelle



Carte grise française  
Châssis n° 4205394  
French registration title

**15 000 – 25 000 €**

Voiture populaire iconique, modèle 1961 recherché, exemplaire à l'histoire remarquable

Voiture vendue neuve en France, à Paris, à Monsieur P., qui la conservera jusqu'en 2017

Historique parfaitement documenté, carte grise d'origine et livret d'entretien présents, entretien suivi : factures et contrôles techniques disponibles depuis l'origine

Sellerie reprise intégralement dans les dernières années, très bon état esthétique et mécanique, moteur refait en 2014

Histoire et état uniques sur le marché ; une chance incroyable d'acquérir un monument de l'automobile, vieux de plus de 70 ans, et n'ayant connu qu'un seul propriétaire jusqu'en 2017 !



*Iconic popular car, sought-after 1961 model with a remarkable history*

*Car sold new in France, in Paris, to Mr P., who will keep it until 2017*

*Perfectly documented history, original registration and service booklet present, maintenance followed: invoices and technical controls available since the beginning*

*Upholstery fully restored in recent years, very good cosmetic and mechanical condition, engine rebuilt in 2014*

*Unique history and condition on the market; an incredible opportunity to acquire a monument of the automobile, over 70 years old, and having known only one owner until 2017!*

# F I A T

## 124 Sport Spider

1972



Carte grise française  
Châssis n° 000059634  
Moteur n° 125BC 0000657144

*French registration title*

**18 000 – 24 000 €**

Livrée neuve en France par la FFSA en 1972, elle arbore toujours sa teinte d'origine orange foncé (Code 152) et serait, selon son rapport HistoVec, une deuxième main depuis 2015.

Soigneusement entretenue, l'ensemble de la carrosserie a été refaite en 2015, tout comme les trains roulants, suspensions, freins, circuit de refroidissement, etc... la même année. En 2021, une nouvelle sellerie fut installée et juste avant la vente son moteur fut intégralement refait chez GT Classic en Charente (facture et dossier photos).

Désirable version équipée du nouveau moteur 1 608 cm<sup>3</sup> développant 110 cv, dérivé de la Fiat 125, avec une carburation Weber à deux carburateurs double corps.

Signées Pininfarina et dessinées par Tom Tjaarda, les lignes du 124 Spider sont un modèle de sobriété et d'élégance qui lui confèrent un charme intemporel. Une petite Ferrari 275 GTS en somme!



Son comportement enthousiasmant et sa mécanique sophistiquée font d'elle un excellent premier achat pour un collectionneur en devenir. Éligible au Tour Auto!

*Delivered new in France by the FFSA in 1972, it still sports its original dark orange colour (Code 152) and is, according to its HistoVec report, a second hand car since 2015.*

*Carefully maintained, the entire bodywork was redone in 2015, as were the running gear, suspension, brakes, cooling system, etc., the same year. In 2021, a new upholstery was installed and just before the sale the engine was completely rebuilt at GT Classic in Charente (invoice and photo file).*

*Desirable version equipped with the new 1,608 cc engine developing 110 hp,*

*derived from the Fiat 125, with a Weber carburettor with two double body carburettors.*

*Designed by Pininfarina and designed by Tom Tjaarda, the lines of the 124 Spider are a model of sobriety and elegance that give it a timeless charm. A small Ferrari 275 GTS in short!*

*Its enthusiastic behaviour and sophisticated mechanics make it an excellent first purchase for a future collector. Eligible for the Tour Auto!*

1977  
**MERCEDES**  
 250



Carte grise française  
 Châssis n° 10018423  
 French registration title

8 000 – 12 000 €

Première main jusqu'en 2022, moins de 96 000 km certifiés, état d'origine incroyable  
 Carnet d'entretien tamponné Mercedes jusqu'à 85 936 km, en janvier 1998

Suivi documenté, contrôles techniques depuis 1992 inclus au dossier, quelques factures remontant à 1977, dont pose d'un autoradio

Configuration désirable, moteur 6-cylindres essence, couleur *Kaledonien Gruen* (Vert Calédonie), intérieur simili et tissus pied de poule

Auto unique sur le marché, de par son histoire, son état, et son kilométrage; une occasion à ne pas manquer pour les amateurs de la marque à l'Étoile



*First hand until 2022, less than 96,000 km certified, incredible original condition*

*Mercedes stamped service book up to 85,936 km, in January 1998*

*Documented follow-up, technical controls since 1992 included in the file, some invoices dating back to 1977, including installation of a car radio*

*Desirable configuration, 6-cylinder petrol engine, Kaledonien Gruen (Caledonian Green) colour, interior simili and houndstooth fabric*

*A unique car on the market, due to its history, condition and mileage; an opportunity not to be missed for the Star brand lovers*

1987 MAZDA  
**RX7**



Carte grise française  
Châssis n° JMZFB131200703191

French registration title

**6 000 - 10 000 €**

Voiture japonaise mythique, *must have* pour tout collectionneur !

Technologie de premier plan, moteur rotatif agréable, plus fiable que la première série

Configuration couleur grise / intérieur cuir rouge très élégante, toit ouvrant d'origine

Voiture entretenue, prête à rouler, manuel d'origine disponible (le CT fait apparaître « Corrosion châssis AVG » et « déformation mineure longeron ou traverse »)

*Youngtimer* méconnu et très rare en France, occasion rare à ne pas louper

*Mythical Japanese car, must have for any collector!*

*First class technology, nice rotary engine, more reliable than the first series*

*Very elegant grey colour/red leather interior configuration, original sunroof*

*Car has been serviced, ready to drive, original manual available (MOT shows "Corrosion chassis" and "Minor deformation of side member or cross member")*

*Youngtimer not well known and very rare in France, rare opportunity not to be missed*



# Aston Martin

V12 2005  
 VANQUISH



Carte grise française  
 Chassis n° 501470  
 Moteur n° 01566  
 French registration title

**60 000 – 80 000 €**

Vendue neuve en Californie où elle connut trois propriétaires successifs entre 2005 et 2014. Importée en France par l'actuel propriétaire en 2017 avec 35 000 km au compteur

Comptabilisant un peu plus de 44 000 km au jour de la vente, elle est vendue avec son manuel d'utilisation et son carnet d'entretien tamponné en 2004, 2006, 2008, 2010, 2017

Accompagnée de plusieurs factures d'entretien dont les dernières remontent à juillet 2022 chez Aston Martin Paris,

LDO Racing (2021-2017) et Scuderia Car parts pour plus de 12 000 €

Moteur V12 Atmosphérique de 466 cv accouplé à une boîte à palette robotisée  
 État mécanique satisfaisant, carrosserie en bon état général et habitacle sans trace d'usure particulière.

Avec son moteur V12 de 466 cv et sa ligne à couper le souffle signée Ian Callum, elle est un collector en devenir avec seulement 1 492 exemplaires produits, soit moitié moins que sa grande rivale de l'époque, la Ferrari 550 Maranello!

*Sold new in California where it had three successive owners between 2005 and 2014; imported into France by the current owner in 2017 with 35,000 km on the clock*

*With just over 44,000 km on the day of sale, it is sold with its owner's manual and service book stamped in 2004, 2006, 2008, 2010, 2017*

*Accompanied by several maintenance invoices, the latest of which date back to July 2022 at Aston Martin Paris, LDO Racing (2021-2017) and Scuderia Car parts for more than €12,000*

*466 hp V12 Atmospheric engine coupled to a automatic gearbox  
 Satisfactory mechanical condition, bodywork in good general condition and interior with no particular wear*

*With its 466 hp V12 engine and its breathtaking design by Ian Callum, it is a collector in the making with only 1,492 units produced, half as many as its great rival of the time, the Ferrari 550 Maranello!*



1999

**MERCEDES G 500**

Classic



Carte grise française  
Châssis n° 4WDB4632411X117893

*French registration title*

**50 000 – 70 000 €**

Rarissime édition 20<sup>e</sup> anniversaire,  
500 exemplaires au monde

Configuration spécifique au modèle : couleur  
« Almandinschwarsch metallic », jantes  
spéciales, toit ouvrant, climatisation, intérieur  
cuir biton noir/violet, etc.

Origine allemande, exporté neuf au Japon ;  
réimporté en France en 2020, 2<sup>e</sup> main  
présumée

Historique suivi et documenté,  
moins de 75 000 km certifiés !

État conforme à son historique  
et à son kilométrage, quelques  
défauts mineurs (dont affichage digital  
des compteurs)

*Extremely rare 20<sup>th</sup> anniversary edition, 500  
units worldwide*

*Model with specific configuration:  
"Almandinschwarsch metallic" colour, special  
wheels, sunroof, air conditioning, black/  
purple biton leather interior, etc.*

*German origin, exported new to Japan;  
reimported to France in 2020, presumed  
second hand*

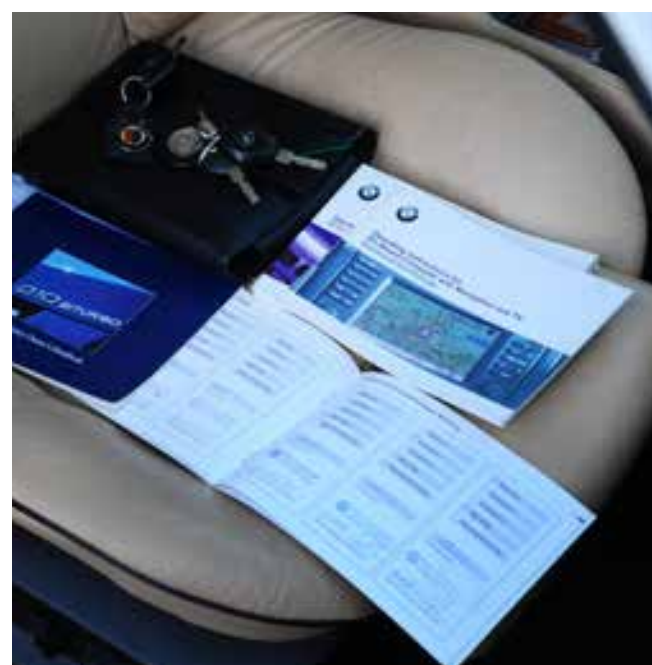
*History followed and documented, less than  
75,000 km certified!*

*Condition in accordance with its history and  
mileage, some minor defects (including  
digital meter display)*



# Alpina D10 Bi-Turbo

2001 **Touring E39**



Carte grise française  
Châssis n° WAPDA30T01TG10014

French registration title

**25 000 – 45 000 €**

Rarissime Alpina Touring sur base de BMW E39, seulement 94 exemplaires construits, celle-ci porte le numéro 14

Acquise par un résident américain en 2004 en Allemagne puis homologuée en France par la DRIRE en 2006

Plus de 31 000 € de factures de 2003 à 2012 chez BMW Huchet à Rennes, le carnet de bord et les livrets sont tous présents

Achetée par le propriétaire actuel en 2017 alors que la voiture est en panne suite à la désactivation de la clef principale pour

l'anti démarrage; remise en route pour la vente: vidange du circuit de carburant, nettoyage des injecteurs, changement des filtres et des essuie-glaces.

Performances de premier ordre: moteur Bi-turbo de 245 ch et 500 Nm de couple

Very rare Alpina Touring based on a BMW E39, only 94 cars built, this one is number 14

Bought by an American resident in 2004 in Germany and then homologated in France by the DRIRE in 2006

More than 31,000 € of paid invoices from 2003 to 2012 at BMW Huchet in Rennes, books and documents are all presents with the car

The current owner bought the car when this one refused to start due to a deactivated key; has been fixed and serviced for the sale

with new oil, injectors cleaned, new filters and new wind screen wipers

High performance wagon: Twin turbo engine with 245 hp and 500 Nm of torque



# Porsche

## 997 Turbo

2008



Carte grise française  
Châssis n° WP0ZZZ99Z8S781967

French registration title

50 000 – 70 000 €

Origine allemande, 135 000 km

Très belle configuration, toit ouvrant,  
pack Sport Chrono

Accompagnée de son carnet de service  
et d'un dossier de facture attestant  
d'un entretien régulier

Flat-6 3,6 l biturbo développant 480 ch  
associé à une boîte Tiptronic

La GT accessible et performante à l'aise  
en toute circonstance

German origin, 135 000 km

Very nice configuration, sunroof, Sport  
Chrono pack

Accompanied by its service booklet and  
an invoice file showing regular maintenance

3.6-litre twin-turbocharged flat-6 engine  
with 480 hp and Tiptronic transmission

The accessible, high-performance GT  
at ease in all circumstances





1991 ROVER  
**Mini 1000**  
 "by MMR"



Carte grise française  
 Châssis n° SAXXL2S102149772

*French registration title*

**12 000 – 18 000 €**

Voiture populaire mythique, look sportif

Modèle « After-Eight » d'origine, intégralement restauré par les spécialistes de My Mini Revolution en 2019 pour près de 40 000 €

Moteur préparé Stage 1, silencieux Maniflow, jantes Superlight, sièges de MPI, look Cooper...

Très bon état de fonctionnement et de présentation, révision générale récente, moteur 1 000 cm<sup>3</sup> fiable et agréable

Exemplaire idéal pour un passionné souhaitant rouler différent pour un budget raisonnable !



*Mythical popular car, sporty look*

*Original "After-Eight" model, fully restored by My Mini Revolution specialists in 2019 for nearly €40,000*

*Stage 1 prepared engine, Maniflow silencer, Superlight wheels, MPI seats, Cooper look...*

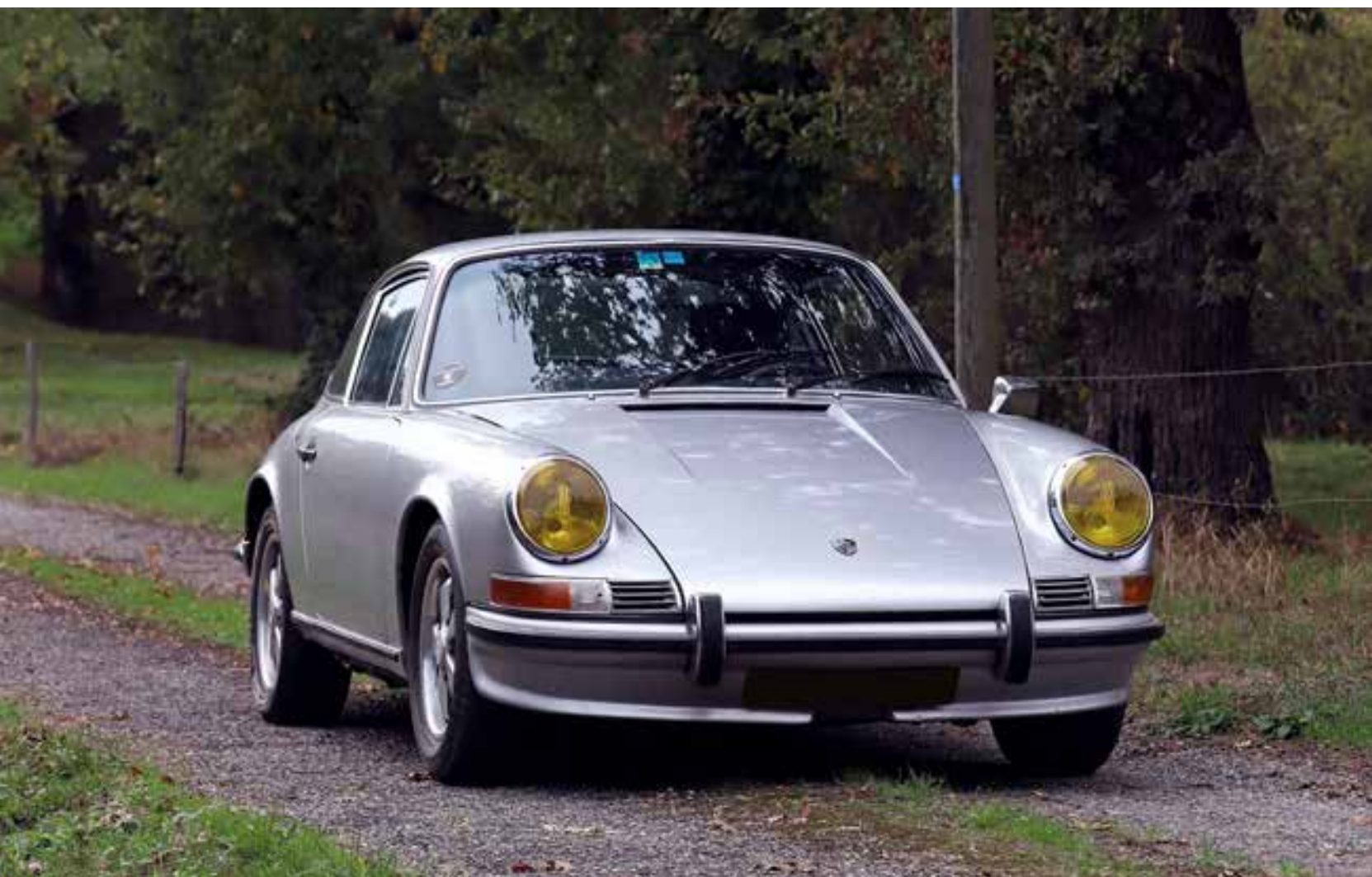
*Very good running condition and presentation, recent general overhaul, reliable and pleasant 1000cc engine*

*Ideal example for an enthusiast wishing to ride different for a reasonable budget!*

# == Porsche ==

## 911 2.4 S «Trappe à l'huile»

1972 ————— "Side oil fill-oel Klappe"



Carte grise française  
Châssis n° 9112300689  
Moteur n° 63S86785

French registration title  
Engine n° 63S86785

**120 000 – 150 000 €**

Voiture livrée neuve en France par Sonauto en mars 1972 et n'ayant à priori jamais quitté la région toulousaine.

Toujours entretenue par le Garage Jean-Jacques Peyraud à Verfeil (31), spécialiste reconnu de la marque. Frais de remise en route effectués avant la vente.

Couleur gris métal argent, jantes Fuchs, sellerie d'origine et moquettes conformes à l'origine.

État d'origine attachant et fonctionnement toujours aussi efficace (190 cv pour 1075 kg).

Néanmoins une révision sera à prévoir avant de faire de longs parcours.

Seulement 1 430 exemplaires (trappe à huile) en 1972

*Car delivered new in France by Sonauto in March 1972. Never left the south west of France*

*Always maintained by the Garage Jean-Jacques Peyraud in Verfeil (31), a well-known specialist of the brand. The car has been serviced before the sale*

*Silver metal grey colour, Fuchs rims, original upholstery and carpets as original*

*Original condition and still running well (190 hp for 1075 kg). Nevertheless, an overhaul will be necessary before long trip*

*Only 1,430 units (Side oil fill-oel Klappe) in 1972*



# JAGUAR

1959 MK2 3.8  
Automatic



Carte grise française  
Châssis n° 210309BW

*French registration title*

**28 000 – 35 000 €**

Berline sportive mythique des années 1960

Rare configuration : moteur 3,8 l accouplé à la boîte de vitesses automatique, le tout dans la première année de commercialisation du modèle !

Voiture livrée neuve à Amsterdam, toujours accompagnée de ses documents d'origine

Même propriétaire depuis 1988, cette Mk2 a eu la chance de recevoir une restauration totale dans les années 1990, très bien documentée dans le dossier, avec factures et photos

Bel état de fonctionnement, malgré une révision à prévoir sur la boîte de vitesse



*Mythical sports sedan from the 1960s*

*Rare configuration: 3.8l engine with automatic gearbox, all in the first year of sale of the model!*

*Delivered new in Amsterdam, still with its original documents*

*Same owner since 1988, this Mk2 was lucky enough to receive a total restoration in the 1990s, very well documented in the file, with invoices and photos*

*Nice working condition, despite a revision to be planned on the gearbox*

# JAGUAR

1990 XJS V12  
8 900 km d'origine



Carte grise française de collection  
Châssis n° SAJJNJEW4BR168022

*French historic registration title*

**18 000 – 24 000 €**

Véhicule en incroyable état d'origine,  
moins de 8 900 km d'origine!

Véhicule vendu neuf au Japon, importé  
en France en 2022; état conforme à son  
historique et à son kilométrage

Entretien très récent, pneus Avon neufs, etc.

Ailes avant gauche revernie, très légers  
défauts de carrosserie, et ronce de noyer  
du tableau de bord fissurée (voir rapport  
de condition)

Opportunité unique sur le marché d'acquérir  
une XJS V12 en état quasi neuf!

*Vehicle in incredible original condition,  
less than 8,900 original km!*

*Vehicle sold new in Japan, imported  
in France in 2022; condition consistent  
with its history and mileage*

*Very recent maintenance, new Avon tyres, etc.*

*Left front fenders re-greened, very slight  
bodywork defects, and cracked walnut burr  
on dashboard (see condition report)*

*Unique opportunity on the market to acquire  
an XJS V12 in near new condition!*





# JAGUAR

---

## XJ12 C

1975



Carte grise française  
Châssis n° 2G 50030 BW

*French registration title*

**28 000 – 35 000 €**

Coupé anglais méconnu et rare sur nos routes, à la ligne épurée et sportive

Notre exemplaire fait partie de la même collection Jaguar depuis plus de 25 ans !

Configuration de couleur très élégante, peinture refaite il y a 20 ans, dans un état encore très correct, intérieur en très bel état

Légère trace de choc visible sur la structure avant, côté passager, réparée avant l'achat par son propriétaire actuel

Bel état de fonctionnement, moteur V12 à carburateurs très coupleux, boîte automatique au maniement agréable



*Unknown and rare English coupé with a pure and sporty design*

*Our example has been part of the same Jaguar collection for over 25 years!*

*Very elegant colour configuration, paintwork redone 20 years ago, still in very good condition, interior in very good condition*

*Slightly damaged front structure on the passenger side, repaired before purchase by the current owner*

*Nice working condition, very torquey V12 engine with carburetors, nice handling automatic gearbox*

# AC Aceca-Bristol

1957



Carte grise française de collection  
Châssis n° BE604

*French historic registration title*

**100 000 – 150 000 €**

Restauration intelligente et de grande qualité

Incroyable combinaison de couleurs,  
toit ouvrant et overdrive d'origine, moteur  
Bristol 2,2 l type 110 (non d'origine)

Auto parfaitement entretenue,  
prête à prendre la route

Historique connu et documenté,  
7 propriétaires, ancien V5 et factures  
disponibles depuis les années 1960  
(certaines de chez AC Cars!), travaux  
récents (près de 30 000 € en 10 ans)

Opportunité unique sur le marché

*Intelligent quality restoration*

*Incredible colour combination, original  
sunroof and overdrive, Bristol 2.2 l type 110  
engine (not original)*

*Perfectly maintained car, ready to hit the road*

*Known and documented history, 7 owners,  
old V5 and invoices available since  
the 1960's (some from AC Cars!), recent work  
(nearly 30 000 € spent in 10 years)*

*Unique opportunity on the market*







1975  
**MASERATI Merak**



Carte grise française  
 Châssis n° 20563

*French registration title*

**50 000 – 60 000 €**

Voiture en très bon état mécanique  
 et parfaitement roulante

Très élégante couleur Oro Kelso  
 et intérieur tissu d'origine

Révisions du démarreur et pose  
 d'un allumage électronique effectué

Même propriétaire depuis 2015

Une ligne à coupé le souffle signée Giugiaro

*Car is in very good mechanical condition  
 and runs perfectly*

*Very elegant Oro Kelso colour  
 and original fabric interior*

*Revised starter and electronic ignition  
 installed*

*Same owner since 2015*

*A breathtaking line signed Giugiaro*





## Mercedes-Benz

**190 SL**

1960



Carte grise française de collection  
Châssis n° 12104210018185

*French historic registration title*

**120 000 – 160 000 €**

Dans les mêmes mains depuis 2003. Restaurée intégralement en 2008 chez Etoile Collection, spécialiste Mercedes à Asnières et en carrosserie chez ODS à Asnières, après décapage complet du véhicule.

Très bel exemplaire doté d'un historique limpide et très bien documenté. Troisième main, selon son rapport HistoVec. Plus de 62 000 € de factures remontant jusqu'en décembre 2003.

Habitacle entièrement restauré, sellerie conforme et joliment patinée, capote en très bon état,

tableau de bord complet et fonctionnel équipé d'un poste de radio Becker Europa avec le montage d'une antenne électrique automatique. Installation d'une troisième place arrière ultérieure.

État de présentation et de fonctionnement quasi irréprochable. Le véhicule comptabilisait 94 960 kilomètres au compteur le jour de notre évaluation. Dernière révision datant de septembre dernier chez Etoile Collections pour 1 205 €<sup>TTC</sup>.

Raffinement des lignes, agrément de conduite et fiabilité Mercedes en ont fait une icône des années 1960. Certainement l'un des plus beaux exemplaires actuellement sur le marché.



*In the same hands since 2003. Fully restored in 2008 at Etoile Collection, Mercedes specialist in Asnières and bodywork at ODS in Asnières, after complete stripping of the vehicle.*

*Very nice car with a clear and well documented history. Third hand, according to its HistoVec report. More than €62,000 of invoices dating back to December 2003.*

*The interior has been fully restored, the upholstery is in full conformity with the original and has a nice patina, the soft top is in very good condition,*

*the dashboard is complete and functional and is equipped with a Becker Europa radio with an automatic electric antenna. Installation of a third rear seat at a later date.*

*The condition of the car is almost perfect. The vehicle had 94,960 kilometres on the clock on the day of our evaluation. Last service was carried out in September at Etoile Collections for €1,205 including tax.*

*The refinement of the lines, the driving pleasure and the reliability of Mercedes have made it an icon of the 1960s.*

*Certainly one of the most beautiful examples currently on the market.*





1958 LANCIA  
**Aurelia**  
 B20 S



Carte grise française de collection  
 Châssis n° B20S-1700  
 Moteur n° B20 4766

*French historic registration title*

**120 000 – 150 000 €**

Sublime d'élégance et de raffinement, la Lancia B20 fut produite de 1951 à 1958 à seulement 3 871 exemplaires

Dessinée par Gianpaolo Boano chez Ghia et produite chez Pininfarina, notre exemplaire est l'un des derniers produits de la 6<sup>e</sup> série et est équipé d'origine d'une conduite à gauche (B20 S pour « Sinistra ») et de la boîte de vitesse au plancher

Équipée du vif moteur V6 2,5l développant 118 cv accouplé à une boîte de vitesse à quatre rapports et un pont de Dion (à partir de la 4<sup>e</sup> série)

Très bel état de présentation général. Restauration de grande qualité réalisée en Italie, portant sur l'ensemble de la carrosserie, la mécanique, les trains roulants et l'habitacle

*Matching Number* et dans sa stricte configuration d'origine avec sa teinte Grigio Metallizzato

Véhicule répertorié dans l'ouvrage de référence Lancia Aurelia Gran Turismo de Gino Giugno et Loris Chioetto



Sa conduite est un régal de légèreté et de précision. Modèle d'équilibre en virage, elle est l'une des GT emblématique de son époque

Éligible au Tour Auto et à de nombreuses manifestations historiques



*Rare, elegant and sophisticated, the Lancia B20 was produced from 1951 to 1958 in only 3,871 units*

*Designed by Gianpaolo Boano for Ghia and produced by Pininfarina, our example is one of the last of the 6th series and is equipped with a left-hand drive (B20 S for "Sinistra") and a floor mounted gearbox*

*Equipped with the fast 2.5l V6 engine developing 118 hp coupled to a four speed gearbox and a de Dion axle (from the 4<sup>th</sup> series)*

*Very nice general condition. High quality restoration carried out in Italy, covering the whole body, the mechanics, the running gear and the interior*

*Matching Number and in its strict original configuration with its Grigio Metallizzato levery*

*The vehicle is listed in the Lancia Aurelia Gran Turismo reference book by Gino Giugno and Loris Chioetto*

*Its handling is a delight of lightness and precision. A model of balance in corners, it is without a doubt one of the emblematic GT cars of its time*

*Eligible for the Tour Auto and many historical events*





# Citroën

1958

## DS 19

BERLINE



Carte grise française  
Châssis n° 39128

*French registration title*

**40 000 – 50 000 €**

Très rare Citroën DS 19 des premiers millésimes dotée d'un historique limpide

Commandée neuve en région parisienne, troisième main, repeinte en Jaune Jonquille (noire d'origine), intérieur Jersey Rouille conforme à l'origine, radio Philips et poignée de coffre Robri

Consciencieusement entretenue au Garage Daunat Classique et à l'Atelier Bernasse (89)

Parfaitement fonctionnelle, système hydraulique converti au liquide silicone chez Blondeau

Voiture prête à prendre la route, certainement l'un des plus beaux exemplaires actuellement sur le marché



*Very rare Citroën DS 19 of the first years with a clear history*

*Ordered new in the Paris region, third hand, repainted in Daffodil Yellow (original black), Jersey Rouille interior as original, Philips radio and Robri boot handle*

*Conscientiously maintained at Garage Daunat Classique and Atelier Bernasse (89)*

*Perfectly functional, hydraulic system converted to silicone fluid at Blondeau*

*Ready to drive, certainly one of the most beautiful cars on the market today*

# Citroën

1935

## Avant 7C

# Traction



Carte grise française de collection  
Châssis n° 059243

*French historic registration title*

**20 000 – 25 000 €**

Dans la même famille de 1935 à 2017,  
nombreux périples à l'étranger, jamais  
arrêtée

Circuit électrique modifié en 12 Volts  
dans les années 1960

Entretenue par le garage Rialland à Clichy  
dans les années 1980/1990

Etat et historique exceptionnels, parfaitement  
roulante, intérieur encore d'origine

Moteur d'origine daté de 1935 et *matching  
numbers* d'après le Conservatoire Citroën

Pour l'amateur exigeant en quête  
d'authenticité



*In the same family from 1935 to 2017,  
many trips abroad, never stopped*

*Electric circuit modified to 12 volts  
in the 1960s*

*Maintained by the Rialland garage  
in Clichy in the 1980s/1990s*

*Exceptional condition and history,  
perfectly roadworthy, interior still original*

*Original engine dated 1935 and matching  
numbers according to the Citroën  
Conservatory*

*For the demanding enthusiast in search  
of authenticity*



# DELAHAYE 135 MS

## ROADSTER 4-PLACES

1939



Carte grise française de collection  
Châssis n° 60212

*French historic registration title*

**150 000 – 250 000 €**

Authentique et performante Delahaye 135 MS

Restauration mécanique et carrosserie  
de très grande qualité

Carrosserie neuve parfaitement exécutée,  
ossature bois de très belle facture, dessin  
roadster 4-places librement inspiré  
des canons de l'époque

Finition exemplaire, sellerie  
remarquable, parfait état de présentation  
et de fonctionnement ; part par la route  
toutes distances

Nombreuses factures et photos  
de la restauration, moteur nu d'origine  
matching (bloc HS) à récupérer chez  
le vendeur à l'issue de la vente



*Authentic and powerful Delahaye 135 MS*

*High quality mechanical and bodywork  
restoration*

*Perfectly executed new bodywork, beautifully  
crafted wooden frame, 4-seater roadster  
design freely inspired by the canons  
of the period*

*Exemplary finish, remarkable upholstery,  
perfect condition for presentation and  
operation; used on the road for all distances*

*Numerous invoices and photos  
of the restoration, original matching engine  
(out of order) to be collected from the seller  
at the end of the sale*





# DELAHAYE

1952 235



Carte grise française  
Châssis n° 818045

French registration title

**150 000 – 200 000 €**

Dernière Delahaye fabriquée, ultime évolution de la mythique et performante 135

Seulement 84 exemplaires, dont 4 carrossés par Antem; unique version coach découvrable

Dessin plus élégant que celui des très connues Chapron, et plus proche du trait de crayon originel Motto

Moteur type 22S, 152 ch, révisé et boîte électromagnétique Cotal

Historique connu et documenté, voiture répertoriée au Club Delahaye, opportunité unique sur le marché

*Last Delahaye built, ultimate evolution of the mythical and performing 135*

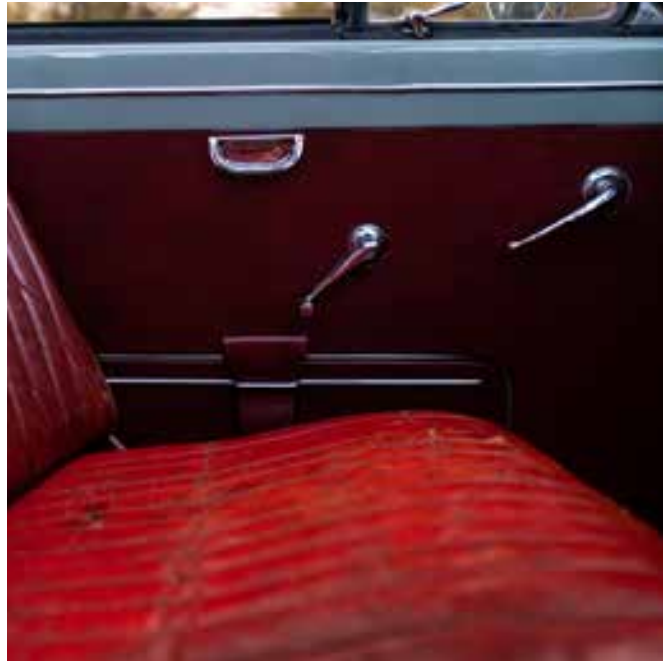
*Only 84 examples, of which 4 were bodied by Antem; the only convertible coach version*

*More elegant design than the well known Chapron, and closer to the original Motto pencil line*

*Type 22S engine, 152 hp, revised and Cotal electromagnetic gearbox*

*Known and documented history, car listed in the Club Delahaye, unique opportunity on the market*





1974  
**BENTLEY T Series**  
 (T1)



Carte grise française de collection  
 Châssis n° SYE - SBX17982  
 Moteur n° 17982

*French historic registration title*  
*Engine n° 17982*

**25 000 – 45 000 €**

Livrée neuve en 1974 à son premier propriétaire français par la Franco Britannic, notre exemplaire n'a connu quatre propriétaires depuis sa première mise en circulation

Modèle emblématique, La Bentley T1 est la première monocoque de l'histoire du constructeur britannique. Produites à seulement 1 703 exemplaires, bien plus rare et exclusive qu'une Rolls-Royce Silver Shadow

Dossier d'entretien remontant à 2001 avec 25 000€ de factures.

Entretien récent auprès de la concession Bentley de Malaga portant sur la vidange de tous les fluides, la carburation, la transmission, le joint de carter de boîte de vitesse, la climatisation, le remplacement des courroies de distribution, d'alternateur, de compresseur de climatisation et de la direction assistée ainsi que de la pompe à eau pour plus de 6 000€

Bon fonctionnement mécanique, suspension hydropneumatique (brevet Citroën) assurant un parfait amortissement. Carrosserie perfectible sans trace de corrosion visuelle.

Habitacle en très bon état

Propulsée par un V8 6,3 litres de 200 chevaux associé à une transmission automatique, la direction assistée et les freins à disque aux quatre roues, elle allie confort et performances de premier plan pour l'époque

*Delivered new in 1974 to its first French owner by The Franco Britannic, our example has known only four owners since its first release*

*An iconic model, the Bentley T1 is the first monocoque in the history of the British manufacturer. Produced in only 1,703 examples, it is much rarer and more exclusive than a Rolls-Royce Silver Shadow*

*Service record dating back to 2001 with €25,000 of invoices. Recently serviced at the Bentley dealership in Málaga, changing all fluids, carburetors, transmission, gearbox seal, air conditioning, timing belts*

*and alternator, air conditioning compressor, power steering and water pump for over €6,000*

*Good mechanical functioning, hydropneumatic suspension (Citroën patent) ensuring perfect damping. Bodywork can be improved without any visual corrosion. Interior in very good condition*

*Powered by a 6.3 litre V8 with 200 hp, automatic transmission, power steering and four wheel disc brakes, it combines comfort and top performance for its time*

1951  
**BENTLEY Mark VI**



Carte grise française de collection  
 Châssis n° B183LH

*French historic registration title*

**25 000 – 35 000 €**

Définition même du Saloon anglais, moteur  
 6-cylindres en ligne, style avant-guerre,  
 fiabilité d'après-guerre

Exemplaire remis en route par son  
 propriétaire actuel, après une immobilisation  
 de longue durée

Nombreux travaux effectués, notamment  
 le changement de la ligne d'échappement,  
 du réservoir, et révision générale

Bel état de fonctionnement  
 et de conservation, quelques défauts  
 de carrosserie mineurs, légère présence  
 de corrosion autour de la malle

Prix raisonnable pour un mythe automobile



*The very definition of an English Saloon,  
 in-line 6-cylinder engine, pre-war style,  
 post-war reliability*

*The car has been returned to service  
 by its current owner after a long period  
 of immobilisation*

*Extensive work carried out, including change of  
 exhaust system, fuel tank and general overhaul*

*Good working condition, some minor  
 bodywork defects, slight corrosion around  
 the trunk*

*Reasonable price for a car myth*

# 2000 BMW Z3 M Coupé



Carte grise française  
Châssis n° WBSCM91090LB57153

*French registration title*

**30 000 – 40 000 €**

Vendue neuve en Allemagne, acquise par son actuel propriétaire en 2015, totalisant aujourd'hui 172 000 km

Accompagnée de son carnet d'entretien et d'un dossier de factures attestant d'un entretien régulier

Coussinets de bielles remplacés en 2018, seulement 3 200 km parcourus depuis

Freinage amélioré grâce à des étriers AP Racing

Carrosserie repeinte en 2017, bel état de présentation, habitacle bien conservé, sièges d'origine absents



*Sold new in Germany, acquired by its current owner in 2015, now with 172,000 km*

*Accompanied by its service book and a file of invoices showing regular maintenance*

*Connecting rod bearings replaced in 2018, only 3,200 km driven since*

*Braking improved with AP Racing calipers*

*Bodywork repainted in 2017, good condition, interior well preserved, original seats missing*

2009 **BMW**  
**Z4 Sdrive 35i**



Carte grise française  
Châssis n° WBALM71000E298302

*French registration title*

**27 000 – 35 000 €**

Moteur 6-cylindres turbo développant 306 ch

Intéressante boîte manuelle 6-vitesses

Seulement 45 500 km, mécanique révisée récemment, pneus neufs

Accompagné de son carnet d'entretien et du double des clés

Le compromis idéal entre coupé et cabriolet

*6-cylinder turbo engine developing 306 hp*

*Interesting 6-speed manual gearbox*

*Only 45,500 km, recently serviced, new tyres*

*Accompanied by its service booklet and duplicate keys*

*The ideal compromise between coupe and cabriolet*



# RENAULT

1987 21 21 TURBO



Carte grise française  
Châssis n° VF1L4850501097450

*French registration title*

**13 000 – 18 000 €**

Très bel état d'origine, 143 000 km certifiés

Jamais repeinte, 4<sup>e</sup> main,  
nombreux frais récents

Configuration très recherchée en Blanc  
Panda et Phase 1

Un collector en puissance aux performances  
encore époustouflantes

Prête à prendre la route

*Very nice original condition,  
143 000 km certified*

*Never repainted, 4<sup>th</sup> hand, many recent  
expenses*

*Highly sought after configuration in Panda  
White and Phase 1*

*A potential collector with still stunning  
performance*

*Ready to hit the road*





# MAZDA

---

## RX8

2010



Carte grise française  
Châssis n° JMZSE173680149126  
French registration title

**10 000 – 15 000 €**

Dernière série fiabilisée de 231 ch

Très bel état d'origine, jamais repeinte,  
28 000 km au compteur

Intérieur cuir noir et équipée du toit ouvrant

Futur collector en puissance et estimation  
attractive ; à acheter avant tout le monde

Mécanique envoûtante, moteur rotatif  
surprenant : zone rouge à 9000 tr/min !

*Last models with better reliability and 231 hp*

*Very good original condition never resprayed  
and 28 000 km*

*Black leather interior and equipped  
with the sun roof*

*Futur classic, attractive estimate,  
to be purchased before everyone*

*Great engine, surprising rotor technology:  
line at 9000 rpm!*



# Citroën

1985

## BX Sport



Carte grise française  
Châssis n° VF7XBJ0001XJ1656

French registration title

**15 000 – 20 000 €**

Rarissime première série de BX Sport  
et couleur rouge très rare (moins de 10 %  
de la production)

40 000 km d'origine, jamais repeinte  
et deuxième main depuis 2017

Nombreuses fois parue dans la presse  
automobile spécialisée

Dans la collection d'un grand Citroëniste

Vendue révisée, 4 pneus Michelin  
neufs et prête à prendre la route au son  
des carburateurs!

*Very rare first series of BX Sport and red color  
(less than 10% of the production)*

*40.000 km from new and second hand since  
2017*

*Published numerous times in French  
car magazines*

*From the collection of a great Citroen  
enthusiast*

*Sold serviced with 4 new Michelin tyres fitted;  
ready to take the road with the sound  
of the carburetors!*



# = Porsche =

## 996 Carrera 2

1998



Carte grise française  
Châssis n° WPOZZZ99WS602203

French registration title

**18 000 – 26 000 €**

Livrée neuve à la Concession Porsche de Nice en janvier 1998, elle sera finalement immatriculée à Monaco. Son actuel propriétaire la possède depuis aout 2013.

Carnet d'entretien et double des clés.

Comptabilisant 112 000 km au compteur, elle a été régulièrement entretenue depuis 2016 (factures) chez Flat 69. La dernière révision de septembre 2022 d'un montant de 2 898 € faisant état d'un claquement moteur banc 2.

Plusieurs options : batterie plus puissante,

autobloquant, contrôle de traction, blocage de différentiel automatique, range CD, essuie-glace arrière, pré-équipement audio, airbag latéraux, climatisation automatique, ordinateur de bord et radio-CD Becker.

Repeinte dans sa teinte d'origine en 2021, montée sur des jantes Sport Design II en 18 pouces.



Delivered new to the Porsche dealership in Nice in January 1998, it was finally registered in Monaco. Current owner since August 2013.

Maintenance booklet and keys.

112,000 km on the clock, regularly serviced since 2016 (invoices) at Flat 69. The last service in September 2022 (€2,898) reported that the engine was knocking on bench 2.

Several options: bigger battery, auto lock, traction control, automatic differential lock, CD range, rear wiper, audio pre-equipment,

side airbags, automatic air conditioning, on-board computer and Becker radio-CD.

Repainted in its original colour in 2021, mounted on 18-inch Sport Design II wheels.

# = Porsche =

## 928 S

1986



Carte grise française  
Châssis n° WPOZZZ92ZGS840861

*French registration title*

**12 000 – 18 000 €**

SANS RÉSERVE / NO RESERVE

Porsche mythique, ligne très élégante,  
moteur V8 5 l coupleux, boîte automatique  
agréable

190 000 km au compteur, carnets d'entretien  
manquants, exemplaire peu utilisé dans  
les dernières années

Travaux récents de remise en route : vidange  
moteur boîte de vitesse, contrôle de la boîte  
de vitesses, contrôle de la flexplate...

Légère présence de corrosion  
sur les soubassements et certains éléments  
de carrosserie

Bel achat pour un jeune collectionneur  
souhaitant rouler en Porsche sans trop  
casser sa tirelire, côte en hausse

*Mythical Porsche, very elegant line, 5 l V8  
engine, pleasant automatic gearbox*

*190,000 km on the odometer, service books  
missing, little used in the last years*

*Recent restoration work: gearbox engine oil  
change, gearbox check, flexplate check...*

*Slight corrosion on the underbody and some  
body parts*

*Nice buy for a young collector wishing  
to drive a Porsche without breaking his piggy  
bank, with a rising price*

# LANCIA

INTEGRALE DELTA HF  
1988



Carte grise française  
Châssis n° ZLA831AB000422567

French registration title

**15 000 – 25 000 €**

Vendue neuve en France dans le réseau  
Chardonnet

Même propriétaire depuis 1992

Strict état d'origine, seulement 122 000 km

Légers défauts de carrosserie et traces  
de corrosion à signaler

La voiture n'a pas roulé ces dernières  
années, une révision globale  
de la mécanique sera à prévoir

*Sold new in France through the Chardonnet  
network*

*Same owner since 1992*

*Strict original condition, only 122,000 km*

*Slight body defects and corrosion to report*

*The car has not been driven for the last few  
years, a general overhaul of the mechanics  
will be necessary*

1986

# FERRARI *Mondial*

## 3.2 Cabriolet



Carte grise française  
Châssis n° ZFFWC26B000063135

French registration title

**30 000 – 40 000 €**

Vendue neuve en France, même propriétaire depuis 2011

Seulement 62 500 km

Carrosserie en bon état malgré quelques défauts, sellerie joliment patinée

Accompagnée de son cric et de sa trousse à outils

La voiture ayant peu roulé ces dernières années, une révision de la mécanique sera à prévoir

*Sold new in France, same owner since 2011*

*Only 62,500 km*

*Bodywork in good condition despite some defects, upholstery with a nice patina*

*Accompanied by its jack and tool kit*

*The car has not been driven much in the last few years, a mechanical revision will be necessary*



# Morgan 1984

## Plus 8



Carte grise française  
Châssis n° R9328  
French registration title

**35 000 – 45 000 €**

Vendue neuve en Belgique  
par le Garage Albert

Même propriétaire depuis 2010

Sonorité du V8 envoûtante

Performances accrues grâce au kit  
carburation Weber Edelbrock

Bon état de présentation, accompagnée  
de ses jantes d'origine

*Sold new in Belgium by Garage Albert*

*Same owner since 2010*

*Enthralling V8 sound*

*Increased performance thanks to the Weber  
Edelbrock carburetion kit*

*Good condition, with original rims*



# HMC Healey

---

1996 **MK IV**



Carte grise française  
Châssis n° SA904943GTURT0066

*French registration title*

**30 000 – 40 000 €**

Seulement 180 exemplaires fabriqués tous modèles confondus de cette très belle évocation neo-retro de *Big Healey*

Très rare sur le marché, certainement le seul exemplaire homologué en France

Moteur V8 Rover 3,9 l, carrosserie en fibre, finitions soignées

Le compromis idéal entre classique et modernité

Même propriétaire depuis 2013

*Only 180 examples of this very beautiful neo-retro evocation of the Big Healey have been produced*

*Very rare on the market, certainly the only one homologated in France*

*3.9 litre V8 Rover engine, fibre bodywork, meticulous finishings*

*The ideal compromise between classic and modern*

*Same owner since 2013*





# Austin-Healey

1956

## 100/4 Bn2



Carte grise française  
Châssis n° BN2L232194

*French registration title*

**70 000 – 90 000 €**

Version BN2 la plus recherchée :  
boîte 4-vitesses avec Overdrive, essieu  
arrière évolué

Éligible aux plus importantes compétitions  
historiques : Tour Auto, Mille Miglia, le Mans  
Classic...

Exemplaire *matching numbers* ayant  
bénéficié d'une importante restauration  
étalée sur les dix dernières années

Nombreux travaux récents, dont réfection  
de la boîte de vitesses, changement  
de l'arbre de transmission ; nombreuses  
factures moteur récentes

Train avant à réviser / régler

*Most sought-after BN2 version: 4-speed  
gearbox with overdrive, advanced rear axle*

*Eligible for the most important historic  
competitions: Tour Auto, Mille Miglia, Le Mans  
Classic...*

*A matching numbers car that has undergone  
a major restoration over the last ten years*

*Numerous recent works, including rebuilding  
of the gearbox, change of the driveshaft;  
numerous recent engine bills*

*Front axle to be revised/adjusted*



# BENTLEY

## EIGHT

1989



Carte grise française  
Châssis n° SCBZE009KCX2512

French registration title

20 000 – 30 000 €

3<sup>e</sup> main, vendue neuve en France par  
l'importateur Jacques Savoye.

Même propriétaire depuis 19 ans.  
145 000 km certifiés.

Nombreux entretiens effectués sur  
factures (sphères de suspension, pompe  
haute pression, alternateur, compresseur  
de climatisation, etc...) ou par le mécanicien  
personnel du propriétaire.

Carrosserie repeinte, en très bel état général.

Sellerie absolument magnifique, moquettes,  
ciel de toit et tableau de bord en excellent  
état.

Confort, élégance et sobriété des lignes,  
performances et fiabilité... Beaucoup  
de voitures pour peu d'argent !



3<sup>rd</sup> hand, sold new in France by Jacques  
Savoye

Same owner since 2002. 145 000 km  
certified.

Numerous services carried out on invoices  
(suspension spheres, high pressure pump,  
alternator, air conditioning compressor, etc...) or by the owner's personal mechanic.

Bodywork repainted, in very good general  
condition. Upholstery absolutely magnificent,  
carpets, headliner and dashboard  
in excellent condition.

Comfort, elegance and sobriety of lines,  
performance and reliability... A lot of cars  
for cheap money!



# FERRARI *Testarossa*



Carte grise française  
Châssis n° ZFFAA17B0000 76659  
Moteur n° F113B 12090

*French registration title*  
*Engine n° F113B 12090*

**80 000 – 120 000 €**

Vendue neuve en Allemagne, même propriétaire depuis 2014

Moteur entièrement refait par le mécanicien personnel du propriétaire. Système d'injection refait sur facture par KJet à côté de Lurcy Levis.

Bel état général intérieur et extérieur. 45 000 km d'origine (rapport Histovec)

Configuration belle et rare. Nero Metallizzato Ferro, cuir noir.

Estimation attractive!

*Sold new in Germany, same owner since 2014*

*Engine completely rebuilt by the owner's personal mechanic. Injection system rebuilt on invoice by KJet next to Lurcy Levis.*

*Nice general condition. 45,000 km from new (Histovec report)*

*Beautiful and rare configuration. Nero Metallizzato Ferro, black leather.*

*Attractive valuation!*





# Austin-Healey

1962 **3000 MK 2 BT7**



Carte grise française  
Châssis n° HBT7L17782  
*French registration title*

**45 000 – 65 000 €**

Origine Anglaise, certificat British Heritage Center disponible, moteur conforme mais non *matching*

Préparée à grands frais par l'Atelier 46 (Courbevoie), moteur 6-cylindres 3 l 3-carburateurs délivrant plus de 200 ch

Nombreuses pièces estampillées Denis Welch, spécialiste britannique des Big Healey de course, dont culasse et pignons renforcés de boîte de vitesses

Préparation remarquable, sans limite de coût, auto très performante, engagée il y a quelques années chez Peter Auto et en Asavé

Éligible en compétitions historiques dont Le Mans Classic



*British origin, British Heritage Center certificate available, engine conforms but not matching*

*Prepared at great expense by Atelier 46 (Courbevoie), 6-cylinder 3-litre 3-carb engine delivering over 200 hp*

*Numerous parts stamped by Denis Welch, British specialist in Big Healey racing, including reinforced cylinder head and gearbox gears*

*Remarkable preparation, with no cost limit, very efficient car, entered a few years ago at Peter Auto and in Asavé championship*

*Eligible for historic competitions including Le Mans Classic*



# ALPINE

1976 A 310 Gr 4 FIA



Carte grise française  
Châssis n° 40036  
French registration title

**55 000 – 75 000 €**

PTH valide jusqu'en 2030

Préparation mécanique effectuée par le garage Bernardin : moteur 4-cylindres Ferry 1 860 cm<sup>3</sup> développant environ 185 ch, boîte 365 avec autobloquant, 852 kg à vide

Accompagnée d'un lot de pièces supplémentaires : jantes, pneus, rampe de phare...

Habitacle très soigné, peinture récente

Look superbe, prête à prendre le départ d'une épreuve historique

PTH valid until 2030

Mechanical preparation carried out by the Bernardin garage: Ferry 1,860 cc 4-cylinder engine developing approximately 185 hp, 365 gearbox with autoblocker, 852 kg when empty

Accompanied by a set of additional parts: rims, tyres, headlight ramp...

Very neat interior, recent paintwork

Superb look, ready to take the start of a historic event





1964  
**ALFA ROMEO**  
 Giulia **TZ**



Carte grise française de collection  
 Châssis n° AR750057

*French historic registration title*

**700 000 – 900 000 €**

Merci de noter qu'il est impératif de prendre contact avec le département avant de pouvoir enchérir sur ce lot.

*Please note that it is imperative to contact the department before bidding on this lot.*

Vendue neuve en configuration Stradale par le concessionnaire Alfa Romeo de Florence en 1964 et immatriculée pour la première fois à Pise.

Préparée dès l'année suivante par Autodelta avec culasse double allumage et préparation moteur type Le Mans en vue de prendre part à plusieurs courses de côte du Championnat d'Europe.

Quelques années plus tard, 0057 se retrouvera entre les mains du gentleman driver italien Vittorio Girolami à Rome, où elle restera pendant sept ans.

(Agutte a vendu en décembre 2021 une autre TZ ayant appartenu à Vittorio Girolami – AR750091 – dont il possédait 5 exemplaires aux côtés de sa Ferrari 250 GT Tour de France aluminium (0667 GT)

Accidentée en 1981 aux mains de son 4<sup>e</sup> propriétaire, elle est revendue sans moteur, en très mauvais état à Pier David Milesi qui la restaurera sur près de 10 ans avant de la revendre à un collectionneur français en 1995. La voiture participe alors au Tour Auto en 2003 mais aussi au Mans Classic 2006.

Toujours équipée d'un moteur à double allumage de 170 ch, d'une boîte 5-vitesses de TZ et d'un pont arrière avec carter magnésium de TZ, notre exemplaire possède d'un Passeport Technique Historique FIA valide jusqu'en 2027.

Bien connue sur le circuit historique, la voiture compte de nombreuses participations au Tour Auto, Grand Prix de l'Age d'Or, mais aussi au Trofeo Nastro Rosso devenu le Greatest's Trophy by Peter Auto réservé aux voitures les plus exclusives.

Plus récemment encore, elle franchissait avec succès la ligne d'arrivée du circuit des 24 Heures du Mans lors de l'édition 2022 du Mans Classic aux mains de son dernier propriétaire.

Vendue avec sa carte grise française de collection, d'anciens titres de circulation français et belges et son passeport 3 volets FFSA, une importante documentation l'accompagne.



Sold new in Stradale configuration by the Alfa Romeo dealer in Florence in 1964 and first registered in Pise

In 1965 it was prepared by Autodelta with dual-ignition cylinder head and Le Mans-type engine preparation to take part in several European Championship hill-climbs.

A few years later, 0057 found itself in the hands of Italian gentleman driver Vittorio Girolami in Rome, where it remained for seven years (Aguttes sold another TZ belonging to Vittorio Girolami - AR750091 - in December 2021, of which he owned five

examples alongside his Ferrari 250 GT Tour de France aluminium (0667 GT))

Accidentally damaged in 1981 by its 4<sup>th</sup> owner, it was sold without engine, in very bad condition to Pier David Milesi who restored it over 10 years before selling it to a French collector in 1995. The car then took part in the Tour Auto in 2003 and also in the 2006 Le Mans Classic.

Still equipped with a 170 hp twin-ignition engine, a TZ 5-speed gearbox and a TZ magnesium rear axle, our car has an FIA Historic Technical Passport valid until 2027.

Well known on the historic circuit, the car took part in the Tour Auto, Grand Prix de l'Age d'Or, but also in the Trofeo Nastro Rosso, now known as the Greatest's Trophy by Peter Auto, reserved for the most exclusive cars.

More recently, it successfully crossed the finish line during the 2022 edition of Le Mans Classic in the hands of its last owner.

Sold with its French registration title as historic vehicle, old French and Belgian registration documents and its FFSA 3-part passport, it is accompanied by extensive documentation.



1995  
**PEUGEOT  
 806 PROCAR**



Véhicule de compétition non immatriculé  
 Vendu sans son moteur ni boîte  
 de vitesses

*Unregistered competition vehicle  
 Sold without its engine and gearbox*

**35 000 – 50 000 €**

Le seul et unique monospace à avoir  
 pris le départ des 24 Heures de Spa-  
 Francorchamps en 1995 et d'une course  
 d'endurance internationale !

12<sup>e</sup> temps sur la grille de départ, 3<sup>e</sup> temps  
 de sa catégorie aux essais ; abandon  
 à la 10<sup>e</sup> heure

Concentré de technologie : moteur 306  
 Maxi 4-cylindres 2 l 280 ch ; trains roulants  
 de 405 Mi16 Supertourisme, caisse soudée,  
 renforcée et arceautée AMP

Coup de génie marketing

Conservée après la course dans la collection  
 de l'écurie Kronos Racing jusqu'au décès  
 de son fondateur Jean-Pierre Montron



*The one and only MPV to have taken the start  
 of the Spa-Francorchamps 24 Hours in 1995  
 and of an international endurance race!*

*12<sup>th</sup> on the starting grid, 3<sup>rd</sup> in its class in  
 practice; retired at the 10th hour*

*Concentrated technology: 306 Maxi  
 4-cylinder 2L 280 bhp engine; 405 Mi16  
 Supertouring running gear, welded and  
 reinforced body with AMP rollbar*

*A stroke of marketing genius*

*Kept after the race in the collection  
 of the Kronos Racing team until the death  
 of its founder Jean-Pierre Montron*



# LOTUS ELITE 1962

## S 2 S E



Carte grise française de collection  
Châssis n° EB1685

*French historic registration title*

**70 000 – 90 000 €**

1<sup>er</sup> coupé de route produit par Colin Chapman  
Moteur Coventry Climax ZWE de 1 216 cm<sup>3</sup>

Voiture éligible dans de nombreuses épreuves historiques (dans toutes les épreuves organisées par Peter Auto notamment), participation au Tour Auto 2020

Entretien régulier ces dernières années, nombreuses factures

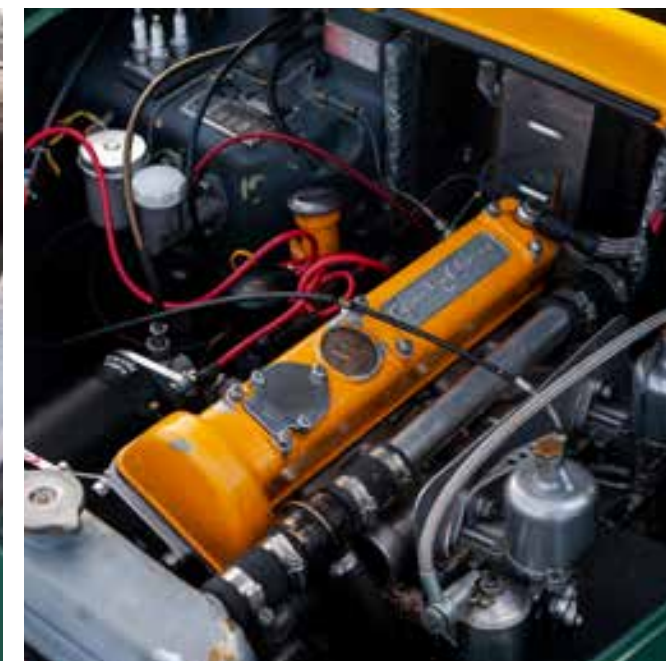
Accompagnée de son laissez-passer pour véhicule de régularité historique

*1<sup>st</sup> road coupe produced by Colin Chapman  
Coventry Climax ZWE engine of 1 216 cc*

*Eligible for many historic events (including all events organised by Peter Auto), participation in the Tour Auto 2020*

*Regular maintenance in recent years, numerous invoices*

*Accompanied by its historic regularity vehicle pass*





# LOTUS ELAN 1965

## c o u p é



Carte grise française  
Châssis n° 364690

*French registration title*

**30 000 – 40 000 €**

Première Lotus Elan Coupé enregistrée  
en conduite à gauche

Vendue neuve en France, même propriétaire  
depuis 2006

Équipée pour rallye de régularité

Entretien mécanique rigoureux, freins révisés  
avant la vente

Bel état général malgré quelques défauts  
de carrosserie

*First Lotus Elan Coupé registered in left hand  
drive*

*Sold new in France, same owner since 2006*

*Equipped for regularity rally*

*Rigorous mechanical maintenance,  
brakes revised before the sale*

*Good general condition despite some  
bodywork defects*





# F I A T

## 1500 Allemano

1963



Titre de circulation italien  
Châssis n° 116\*0211696

*Italian registration title*

**30 000 – 40 000 €**

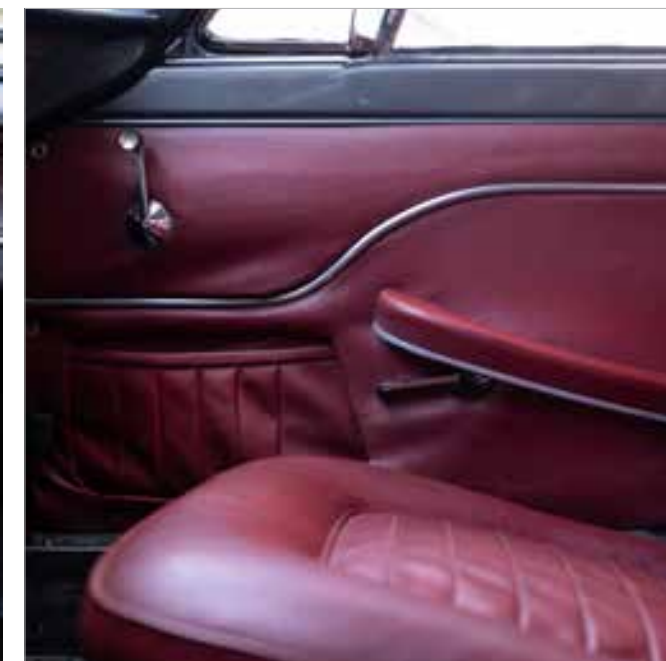
Une des Fiat *fuori serie* (hors-série) les plus rares et les plus belles

Structure, ensemble mécanique et tableau de bord identique à la berline de grande série, caisse, sellerie, pare-chocs exclusifs, signés du grand carrossier Allemano

Voiture restaurée en Italie par un amateur ; facture de 4 000€ datant de 2020

Très bon fonctionnement mécanique, intérieur en bon état, carrosserie à reprendre (quelques défauts, corrosion, blackson, traces de mastic, face avant asymétrique, etc)

Maserati 5000 GT en réduction, mécanique facile et accessible, rarissime sur le marché



*One of the rarest and most beautiful Fiat fuori serie*

*Structure, mechanics and dashboard identical to the mass-produced saloon, body, upholstery, exclusive bumpers, signed by the great coachbuilder Allemano*

*Car restored in Italy by an amateur; invoice of €4,000 dating from 2020*

*Very good mechanical condition, interior in good condition, bodywork to be restored (some defects, corrosion, blackson, traces of putty, asymmetrical front end, etc)*

*Maserati 5000 GT in reduction, easy and accessible mechanics, very rare on the market*

# = Porsche =

## 356 Pre-A 1500

1955



Carte grise française de collection  
Châssis n° 53124

*French historic registration title*

**250 000 – 300 000 €**

Exemplaire livré par l'importateur Suisse Amag en novembre 1955 dans la ville de Schinznach-Bad, avec moteur 1500 cm<sup>3</sup>, teinte *Jadegrün* et sellerie en simili cuir beige, puis exporté au début des années 1960 en Suède, où il restera jusqu'à dans les années 2000

Voiture ensuite achetée par un amateur allemand qui entamera une restauration, avant que l'actuel propriétaire ne s'en porte acquéreur, en 2020, et décide de mener le projet à son terme

Après 600 h en carrosserie et une peinture de grande qualité dans sa teinte d'origine, le moteur, un 1600 type 616/1, et la boîte de vitesses, ainsi que les trains roulants et le freinage (disques avant non d'origine) seront également refaits dans les règles de l'art, tout comme la sellerie, exécutée chez le spécialiste des 356, Jean-Philippe Duval

Après 210 000 € de travaux et 2 ans de travail (important dossier de factures et photos), la voiture se présente à nous dans un état exceptionnel

Modèle mythique, très pur, et recherché, première Porsche de « grande » série ; pièce maîtresse pour tout collectionneur exigeant de la marque allemande, éligible dans la plupart des grands événements automobiles

*Delivered by the Swiss importer Amag in November 1955 in the town of Schinznach-Bad, with 1500 cc engine, Jadegrün colour and beige leatherette upholstery, then exported in the early 1960s to Sweden, where it remained until the 2000s*

*The car was then bought by a German enthusiast who started a restoration, before the current owner bought it in 2020 and decided to complete the project*

*After 600 hours in the bodywork and a high-quality paint job in its original colour, the engine, a 1600 type 616/1,*

*and the gearbox, as well as the running gear and brakes (non-original front discs) were also restored to the highest standard, as was the upholstery, carried out by the 356 specialist Jean-Philippe Duval*

*After €210,000 expenses and 2 years of work (important file of invoices and photos), the car is presented to us in an exceptional state*

*A mythical, very pure and sought-after model, the first "large" production Porsche; a masterpiece for any demanding collector of the German brand, eligible for most of the major automobile events*





1927

# VERNON

— Derby —

## SURBAISSÉ



Titre de circulation belge  
Châssis n° 168

Belgian registration title

80 000 – 120 000 €

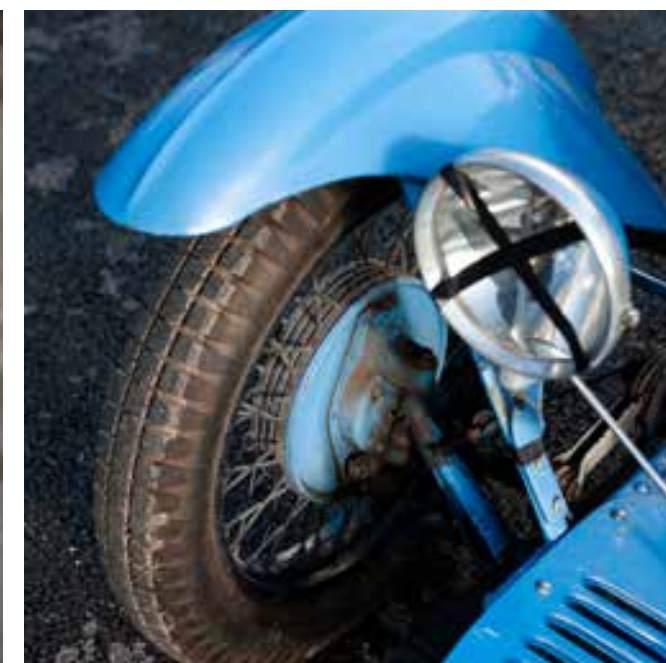
Éligible aux Mille Miglia! Rarissime cyclecar (en fait voiturette!) français, concurrent des Amilcar et Salmson contemporains; construits par deux ingénieurs ayant déjà fait leur preuve: Bertrand Montet et Etienne Lepicard

Le modèle Compétition que nous présentons est exceptionnel par son histoire, limpide depuis le début des années 1950 (V5 original de 1956 joint au dossier!), son état, d'origine et parfaitement fonctionnel, et sa configuration; il s'agit en effet d'un modèle Compétition Course Surbaissé, qui a

probablement un riche passé en course en Angleterre

Vernon Balls, agent Amilcar et Derby à Londres, préparait et distribuait les Derby en Grande-Bretagne, sous la marque Vernon-Derby; il les engageait souvent en course, notamment à Brooklands

Le châssis 168 bénéficie de sa caisse d'origine, très fine et très élégante, un modèle sans portes et sans places décalées avec réservoir à l'arrière, qui semble indiquer qu'il participait à des courses sur circuit;



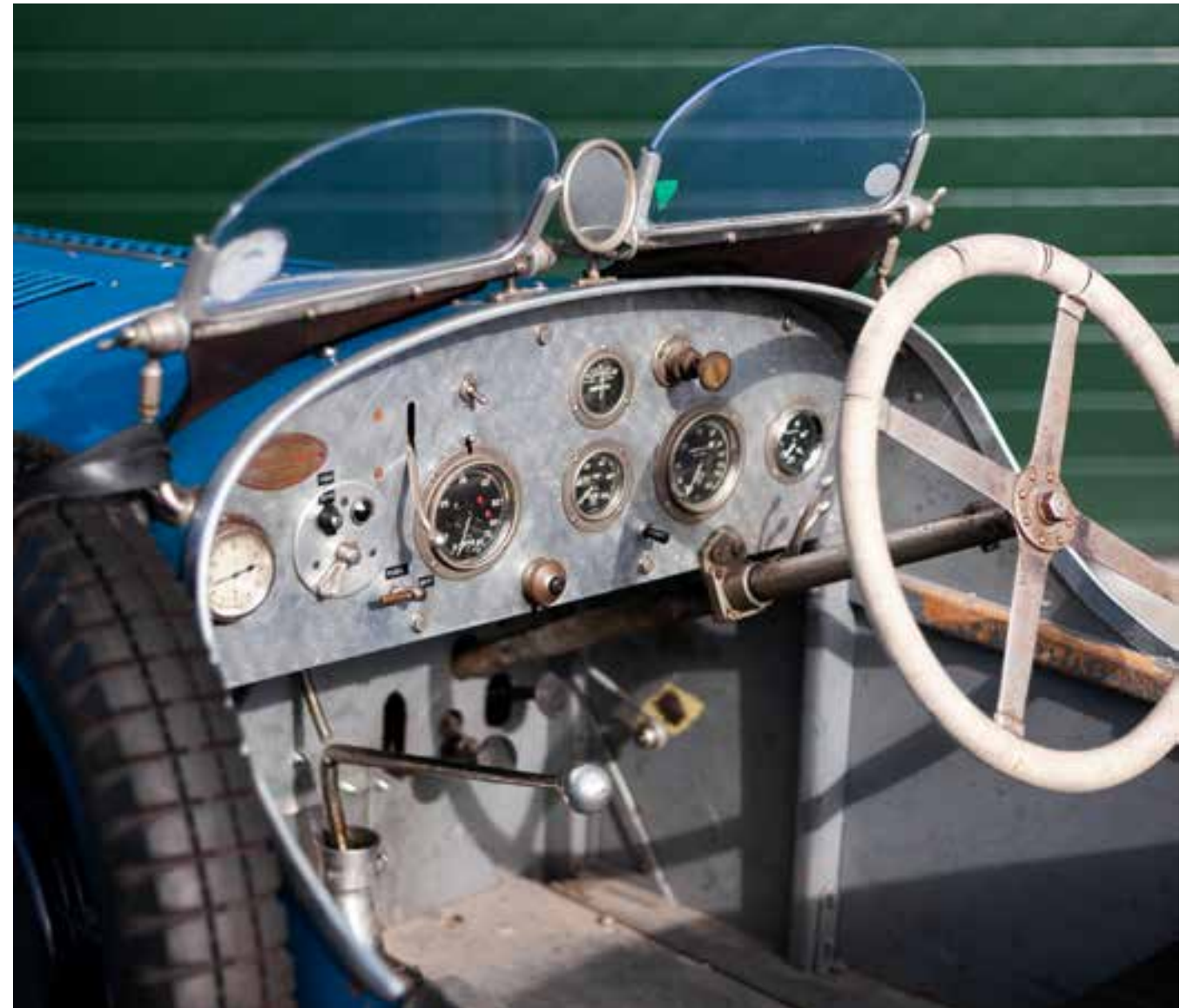
il semble qu'il ait été d'abord équipé d'un moteur Scap (peut-être un T12) avant de recevoir dans les années 1950 un moteur Ruby DS 1100, qui était également disponible au catalogue en période, avec une boîte 4-vitesses conforme

Nous vous offrons ici l'occasion unique d'acquérir une authentique voiture de sport/course des années 1920, parfaitement fonctionnelle (bloc moteur neuf, boîte neuve), à l'histoire connue et documentée, et régulièrement engagée sur les plus beaux événements du genre:

Vintage Revival Monthéry, Trophée Jacques Potherat et... Mille miglia!

*Eligible for the Mille Miglia! Extremely rare French cyclecar (in fact voiturette!), competitor of the contemporary Amilcar and Salmson; built by two engineers having already proved their worth: Bertrand Montet and Etienne Lepicard*

*The Competition model we present is exceptional in its history, clear since the early 1950s (original 1956 V5 attached to the file!), its condition, original and perfectly functional, and its configuration; it is indeed a low-slung Competition model, which probably has a rich racing history in England*



Vernon Balls, Amilcar and Derby agent in London, prepared and distributed Derbys in the UK, under the Vernon-Derby brand name; he often raced them, notably at Brooklands

Chassis 168 benefits from its original, very slim and elegant body, a model without doors and without staggered seats with a tank at the rear, which seems to indicate that it was raced on circuits; it seems that it was first fitted with a Scap engine (possibly a T12) before receiving in the 1950s a Ruby DS 1100 engine, which was also available

in the catalogue in period, with a conforming 4-speed gearbox

- We offer you here a unique opportunity to acquire an authentic sports/racing car of the 1920s, perfectly functional (new engine block, new gearbox), with a known and documented history, and regularly entered in the most beautiful events of the genre: Vintage Revival Monthéry, Trophée Jacques Potherat and... Mille miglia!

# VERNON-DERBY

*The Unique Light Sports Car with the Marvellous 4-Speed Box*

Low centre of gravity.  
4-cylinder high efficiency engine. £9 Tax.  
4-speed gear box.  
4-wheel brakes.  
12-volt lighting and starting.  
5 wire wheels with Dunlop 27×4 tyres.  
Real leather upholstery.  
Easily erected, efficient hood.  
Complete equipment of high-grade accessories and instruments.

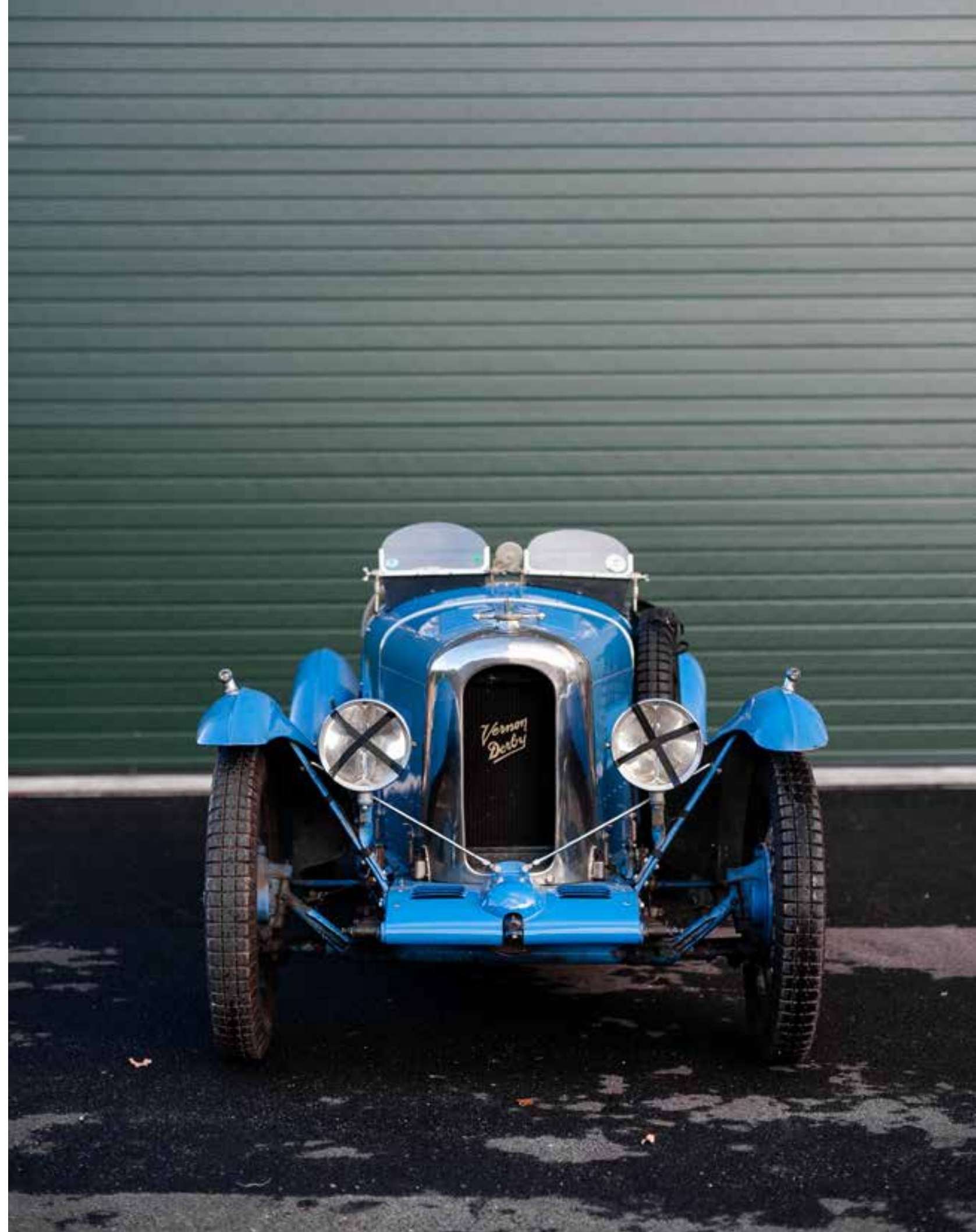


SOLE CONCESSIONAIRES FOR GREAT BRITAIN

## **Morgan Hastings** LTD.

17, Berkeley Street, W.1

Telephone: Grosvenor 3345



1939

---

# HRG — 1500

---



Carte grise française de collection  
Châssis n° LW 145

*French historic registration title*

**75 000 – 90 000 €**

Vraisemblablement construite en 1939, ex-Salon de l'Automobile de Bruxelles 1948; unique HRG en conduite à gauche! Vendue neuve en France et immatriculée pour la première fois en 1948, puis exportée aux États-Unis

Palmarès d'époque documenté avec Peter Iseni, dont Watkins Glen, avec un moteur Offenhauser!

Réimporté en France en 1990 par Gérard Prévost, puis préparée pour courir, avec son moteur Singer conforme

Nombreuses participations en courses historiques, notamment au Mans Classic (de 2006 à 2014, puis en 2022); nombreux podiums à l'Indice de Performance, et 4<sup>e</sup> temps au scratch! PTH en cours de renouvellement

Voiture éligible en rallyes et courses d'avant-guerre (plateau 1 au Mans Classic), hyper polyvalente et performante, prête à rouler... et gagner!

*Probably built in 1939, ex Brussels Motor Show 1948; unique left-hand drive HRG! Sold new in France and first registered in 1948, then exported to the USA*

*Documented period record with Peter Iseni, including Watkins Glen, with an Offenhauser engine!*

*Re-imported to France in 1990 by Gérard Prévost, then prepared to race, with its compliant Singer engine*

*Numerous participations in historic races, notably at Le Mans Classic (from 2006*

*to 2014, then in 2022); numerous podiums in the Performance Index, and 4<sup>th</sup> time in the scratch race! PTH in the process of being renewed*

*Car eligible for pre-war rallies and races (Grid 1 at Le Mans Classic), hyper versatile and high performance, ready to drive... and win!*





1964  
**ALFA ROMEO**  
**2600 Spider**  
*Touring*



Carte grise française  
 Châssis n° AR192274

*French registration title*

**65 000 – 80 000 €**

Rare cabriolet 4-places, carrosserie signée  
 Touring, seulement 2 255 exemplaires

Inédit moteur 6-cylindres double arbres  
 à cames en tête 2,6 l développant 145 ch

Origine française, matching numbers,  
 véhicule équipé d'un système de direction  
 assisté déconnectable

Bon état de fonctionnement,  
 carrosserie en état d'origine, corrosion  
 sur les soubassements, parfois perforante

Voiture à conserver dans son jus,  
 ou candidate idéale pour une restauration  
 dans les règles



*Rare 4-seater convertible, Touring bodywork,  
 only 2,255 examples*

*Unreleased 2.6 litre, 6-cylinder, double  
 overhead camshaft engine with 145 hp*

*French origin, matching numbers, vehicle  
 equipped with a disconnectable power  
 steering system*

*Good working condition, bodywork in original  
 condition, corrosion on the underbody,  
 sometimes perforating*

*Car to be kept in its original condition,  
 or ideal candidate for a restoration in the rules*

1965

# SUNBEAM Alpine

SÉRIE IV



Carte grise française  
Châssis n° B94102391LRX

French registration title

**15 000 – 20 000 €**

Petit Roadster anglais rare sur nos routes, sportif et confortable ; belle alternative à la classique MGB. Vendue avec son hard-top d'origine à restaurer et son couvre-tonneau en bon état

Première voiture de James Bond !  
Même famille depuis plus de 30 ans, voiture repeinte en 2018, esprit Le Mans

Moteur changé au profit d'un moteur de Série V (vilebrequin 5-paliers), refait intégralement par le spécialiste des véhicules historiques de compétition Classic

Garage en 2021, nombreuses factures de moins de 4 ans  
Arbre à came changé récemment, réglages et révision générale à envisager



*Small British Roadster, rare on our roads, sporty and comfortable; nice alternative to the classic MGB. Sold with its original hard-top and soft-top in good condition*

*First James Bond car!  
Same family for more than 30 years, car repainted in 2018, Le Mans spirit*

*Engine changed to Series V (5-bearing crankshaft), completely rebuilt by Classic Garage in 2021, many invoices less than 4 years old*

*Camshaft recently changed, adjustments and general revision to be considered*



1961  
**ALFA ROMEO**  
**Giulietta Sprint**



Carte grise française de collection  
 Châssis n° 159206

*French historic registration title*

**32 000 – 38 000 €**

Archétype de la voiture de sport italienne  
 des années 1950, ligne de Felice Boano,  
 construction par Bertone

Moteur 4-cylindres double arbre à cames  
 en tête 1300 mythique

Exemplaire vendu neuf en Suisse, restauré  
 intégralement en 2015, carrosserie perfectible

Configuration de couleur unique,  
 non d'origine, rarissimes et onéreuses jantes  
 Borrani à rayons

Bon état de présentation et de fonctionnement

*Archetypal Italian sports car of the 1950s,  
 designed by Felice Boano, built by Bertone*

*Mythical 1300 double overhead camshaft  
 4-cylinder engine*

*Sold new in Switzerland, fully restored  
 in 2015, bodywork not perfect*

*Unique colour configuration, not original,  
 very rare and expensive Borrani spoked  
 wheels*

*Good condition and working order*



1972  
**ALFA ROMEO**  
**2000 GTV**



Carte grise française  
 Châssis n° 2424671  
 French registration title

**30 000 – 38 000 €**

Le mythe Coupé Bertone accessible, ultime évolution des coupés Giulia, performances de premier plan, voiture facile à rouler et à entretenir

Environ 35 000 km, probablement d'origine ; historique connu depuis les années 1990

Restaurée par un carrossier professionnel pour son usage personnel vers 2010

Achetée par son actuel propriétaire en 2014, seulement 5 000 km en 8 ans

Estimation attractive

*The accessible Bertone coupe myth, ultimate evolution of the Giulia coupes, top performance, easy to drive and maintain*

*Approximately 35,000 km, probably original; history known since the 1990s*

*Restored by a professional coachbuilder for personal use around 2010*

*Purchased by current owner in 2014, only 5,000 km in 8 years*

*Attractive valuation*



1981

# TALBOT Sunbeam

## LOTUS



Carte grise française  
Châssis n° T4DCYBL407745

*French registration title*

**25 000 – 35 000 €**

Véhicule vendu neuf en Corse, et acheté par son actuel propriétaire en 2007, comme projet de restauration Véhicule Historique de Compétition

Préparation poussée : caisse vidée, allégée, arceautée, gros freins avant, disques arrière, autobloquant, pont 9.35:1, jantes Minilite...

Moteur préparé sous la supervision du pilote d'époque Pascal Cloitre : pistons forgés, arbre à cames spécial, environ 200 ch

Voiture jamais engagée en course, son propriétaire ayant changé de projet ; à peine 1 000 km depuis préparation / restauration

Voiture atypique et performante, idéale track days ou Tour de Corse Historique après mise à jour et mise en conformité des éléments de sécurité



*Vehicle sold new in Corsica, and bought by its current owner in 2007, as a Historic Competition Vehicle restoration project*

*Extensive preparation: emptied body, lightened, rollcage, big front brakes, rear discs, autoblocker, 9.35:1 axle, Minilite wheels...*

*Engine prepared under the supervision of period driver Pascal Cloitre: forged pistons, special camshaft, about 200 hp*

*Car never raced, owner having changed project; barely 1,000 km since preparation/ restoration*

*Atypical and performing car, ideal for track days or Tour de Corse Historique after updating and compliance of safety elements*

# Citroën

1978

## GS Club

C-MATIC



Carte grise française  
Châssis n° 61GB5795  
French registration title

**5 000 – 8 000 €**

Dessin signé de Robert Opron (le père de la SM et de la CX), d'une grande élégance

Véritable 3<sup>e</sup> main équipée du rarissime toit ouvrant manuel et de la boîte C-Matic à convertisseur 3-vitesses

Carnet d'entretien, manuel d'utilisation, anciens documents d'immatriculation et factures remontant à 2002

Un seul propriétaire (2<sup>e</sup> main) entre 1978 et 2018, moins de 85 000 km au compteur

5 000 € de frais depuis 2020, dont réfection du fond de coffre et des intérieurs des passages d'ailes arrière, et voile de peinture complet effectué



*Elegant design by Robert Opron (father of the SM and CX)*

*Genuine 3<sup>rd</sup> hand car equipped with the rare manual sunroof and the C-Matic 3-speed converter gearbox*

*Service book, owner's manual, old registration documents and invoices dating back to 2002*

*One owner (2<sup>nd</sup> hand) between 1978 and 2018, less than 85,000 km on the odometer*

*€5,000 in expenses since 2020, including trunk floor and rear fender interiors, and full paint job done*

1995 LTI  
**Fairway**  
 TAXI ANGLAIS



Carte grise française  
 Châssis n° SCRF3B3MXSC083101  
 French registration title

**3 000 – 5 000 €**  
 SANS RÉSERVE / NO RESERVE

Le mythique taxi anglais  
 Vendu neuf à Londres  
 Accompagné de son carnet d'entretien  
 252 000 miles, moteur en bon état  
 de fonctionnement  
 Des traces de corrosion perforante  
 sont à signaler

*The mythical English cab*  
*Sold new in London*  
*Accompanied by its maintenance booklet*  
*252,000 miles, starts right up*  
*Traces of perforating corrosion*  
*are to be reported*



1963

# SUNBEAM Venezia

## Touring



À immatriculer en collection  
Châssis n° 3190009

*To be registered as a historic vehicle*

**8 000 – 12 000 €**

Rarissime, moins de 150 exemplaires,  
carrosserie aluminium type Superleggera,  
par Touring

Modifié avec moteur et boîte de vitesses  
de Fiat 124, mais ensemble moteur/boîte  
Sunbeam Roots conforme inclus, à retirer  
chez le vendeur à l'issue de la vente (région  
parisienne)

Base mécanique facile, efficace et robuste

Authentique création Touring,  
estimation attractive

Projet de restauration intéressant  
pour un amateur de belles italiennes



*Extremely rare, less than 150 examples,  
aluminium bodywork type Superleggera,  
by Touring*

*Modified with Fiat 124 engine and gearbox,  
but Sunbeam Roots engine/gearbox kit  
included, to be collected from the seller after  
the sale (Paris region)*

*Easy, efficient and robust mechanical base*

*Authentic Touring creation, attractive estimate*

*Interesting restoration project for a lover  
of beautiful Italian cars*

# Buick Riviera

1965

6,9

CABRIOLET



Carte grise française  
Châssis n° 494475H949687  
Véhicule vendu sans CT

*French registration title  
Sold without technical inspection*

**12 000 – 18 000 €**

SANS RÉSERVE / NO RESERVE

Véhicule unique, modifié aux États-Unis dans les années 1990 et immatriculée en France en septembre de la même année comme « Buick Riviera Cabriolet » (4 places).

Dans les mains de son propriétaire actuel depuis 32 ans. Immobilisée et stockée au sec sur chandelles depuis les années 2000.

Remise en route récemment. Réservoir traité, circuit d'essence revu et maître-cylindre de freins neuf. Silencieux arrière Orbisoud

Système de capote manuel ingénieux.  
Capote doublée de très bonne qualité.

Travaux mécanique et de carrosserie à prévoir pour remettre cette auto.



*Unique vehicle, modified in the USA in the 1990's and registered in France in September 1990 as "Buick Riviera Cabriolet" (4 seats).*

*Same actual owner from 32 years. Stored on candles in good place since the 2000s.*

*Recently restarted. Treated fuel tank, revised fuel system and new brake master cylinder. Orbisoud rear silencer.*

*Ingenious manual soft top system. Very good quality lined soft top.*

*Mechanical and body work to be done to restore this car.*

# Citroën

1956 2 CV AZ



Carte grise française  
Châssis n° 313325  
French registration title

**3 000 – 6 000 €**

Modèle à capot ondulé recherché,  
un des premiers millésimes de la Type AZ

Voiture à restaurer, partiellement démontée,  
moteur très incomplet; inventaire  
recommandé sur place lors de l'exposition  
publique

Doté d'une porte de coffre plus tardive,  
et de feux arrière non d'origine

Base intéressante

Cote en hausse

*Sought-after model with corrugated bonnet,  
one of the first vintages of the Type AZ*

*Car to be restored, partially dismantled,  
very incomplete engine; inventory  
recommended on site at the public exhibition*

*Equipped with a later trunk door,  
and non-original rear lights*

*Interesting base*

*Rising valuation*

# Citroën

1969 ID 19



Carte grise française  
Châssis n° 3812658  
French registration title

**4 000 – 7 000 €**

Première série avec l'avant restylé

Belle configuration Blanc Meije et sellerie  
bleue

Absolument d'origine, sans modifications

Voiture personnelle d'Olivier de Serres dans  
les années 1980

Bel historique, 3<sup>e</sup> main, véhicule à restaurer,  
traces de corrosion

*First series with the re-styled front end*

*Nice spec with Blanc Meije body  
and blue seats*

*Absolutely original, without modification*

*Personal car from the collector  
Olivier de Serres in the 80's*

*3<sup>rd</sup> hand, restoration project, traces of rust*

1933  
**HOTCHKISS**  
 411 S



Carte grise française de collection  
 Châssis n° 35470

*French historic registration title*

**10 000 – 20 000 €**

Histoire émouvante, dans la même famille  
 depuis l'origine

Carrosserie restaurée avec soin,  
 sellerie d'origine préservée

Belle et élégante voiture française  
 en bon état mécanique

Estimation attractive

Frais récents

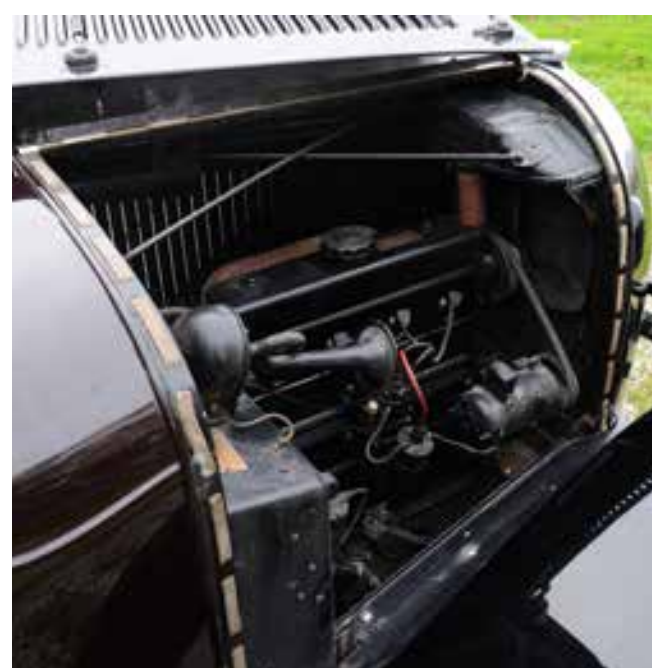
*Moving story, in the same family since  
 the beginning*

*Bodywork carefully restored,  
 original upholstery preserved*

*Beautiful and elegant French car in good  
 mechanical condition*

*Attractive estimate*

*Recent expenses*



1925  
**PEUGEOT**  
**177 BH**



Certificat d'immatriculation belge  
 Châssis n° 58528

*Belgian registration title*

**8 000 – 12 000 €**

Voiture rare sur nos routes,  
 dans une attachante version Break  
 signée Louis Heuliez

Importante restauration datant de la fin  
 des années 1990, en Belgique

Dans la même collection belge depuis  
 plus de 20 ans, cette voiture était utilisée  
 régulièrement par la famille pour des balades  
 dominicales

Bel état de présentation, capote neuve

À l'arrêt depuis quelques mois, notre  
 exemplaire nécessitera une remise  
 en route générale avant de reprendre  
 la route (réparation de la dynamo à prévoir  
 notamment)



*Rare car on our roads, in an attractive estate  
 version signed Louis Heuliez*

*Important restoration from the late 1990's,  
 in Belgium*

*In the same Belgian collection for over  
 20 years, this car was regularly used  
 by the family for Sunday drives*

*Nice condition, new bonnet*

*Stopped for a few months, our car will need  
 a general overhaul before being driven again  
 (dynamo repair to be expected)*

# DELAHAYE 109

1932

ÉMERAUDE



Titre de circulation belge  
Châssis n° 202161

*Belgian registration title*

**8 000 – 12 000 €**

Populaire d'avant-guerre rare sur nos routes, nom prestigieux, très jolie carrosserie berline signée Manessius

Depuis 22 ans dans une collection privée en Belgique

Moteur Chenard et Walker type Y6  
1 300 cm<sup>3</sup> à culasse Ricardo refait chez les établissements Vanderveeken il y a moins de 10 ans (pas de facture)

Bel état général malgré quelques défauts de carrosserie

Voiture à réviser pour reprendre la route sereinement, présence de corrosion sur les soubassements

*Popular pre-war car, rare on our roads, prestigious name, very nice sedan bodywork signed Manessius*

*Since 22 years in a private collection in Belgium*

*Engine Chenard et Walker type Y6  
1 300 cc with Ricardo cylinder head rebuilt at Vanderveeken less than 10 years ago (no invoice)*

*Good general condition despite some bodywork defects*

*The car needs to be serviced to be able to drive it again, there is some corrosion on the undercarriage*



Vente d'Automne / Paris / Décembre 2022 :  
Un mail sera envoyé au lendemain de la vente à chaque acheteur afin de lui indiquer le contact, le lieu et le montant à régler pour récupérer le véhicule. Les véhicules seront déplacés le lendemain de la vente et stockés dans un local fermé et sécurisé à 25 km de Paris. Ils pourront être retirés les jours ouvrés sur rendez-vous à partir du vendredi suivant la date de la vente.

L'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais un forfait de 250€ HT pour la manutention et le stockage de son véhicule. À partir du lundi 19 décembre inclus, le coût quotidien du stationnement sera de 35€ HT par jour et par véhicule, chaque journée commencée étant due, et sera à régler lors de la reprise du véhicule, directement auprès de l'entreprise responsable du stockage.

Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné, et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité.

**Revente des lots payés et non récupérés :** Dans le cas où un ou des lot(s) adjudgé(s) et payé(s) en cours d'une vente aux enchères n'aurai(ent) toujours pas été enlevé(s) par l'acquéreur dans les délais convenus ci-avant et que les frais de stockage, de garde et de conservation applicables en viendraient à dépasser la valeur d'adjudication du ou des lot(s), AGUTTES se réserve la possibilité de les vendre afin de se rembourser l'intégralité des frais lui étant dus.

#### IV - DROIT DE PRÉEMPTION

L'État français peut exercer sur toute vente publique ou de gré à gré de biens culturels un droit de préemption. L'Etat dispose d'un délai de 15 jours à compter de la vente publique pour confirmer l'exercice de son droit de préemption et se subroger à l'acheteur.

#### V - PASSEPORT D'EXPORTATION

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'un montant supérieur à 50 000€ sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités sont soumises à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. AGUTTES ne pourra être tenu responsable des délais. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable du refus ou d'un retard de la décision administrative. Le refus de délivrance d'un certificat ne pourra en aucun cas justifier ni une absence ou retard de paiement par l'acheteur ni une annulation de la vente.

#### VI - LOI APPLICABLE ET TRIBUNAL COMPÉTENT

Les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée.

La loi française seule régit les CGV. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur exécution et leur opposabilité à tout enchérisseur ayant la qualité de commerçant sera tranchée par le Tribunal de Commerce de Nanterre (France). Dans l'hypothèse où l'enchérisseur ou l'acquéreur ne serait pas commerçant, cette contestation sera tranchée par le Tribunal compétent en application des dispositions légales.

Le commissaire du Gouvernement auprès du Conseil des ventes volontaires de meubles aux enchères publiques peut être saisi par écrit de toute difficulté en vue de parvenir, le cas échéant à une solution amiable.

#### VII - DONNÉES PERSONNELLES

Les enchérisseurs sont informés qu'AGUTTES est susceptible de collecter et traiter les données les concernant conformément au Règlement Général sur la Protection des données n°2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et à la loi « Informatique et Libertés » n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée par la loi n° 2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données à caractère personnel.

Les données sont collectées aux fins de gestion de leurs relations contractuelles ou précontractuelles (enregistrement à la vente, facturation, comptabilité, règlements, communication...). Ces données sont constituées d'informations telles que : noms, prénoms, adresse postale, adresse électronique, numéro de téléphone, coordonnées bancaires.

Les enchérisseurs sont informés qu'ils disposent d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement, à la portabilité, d'opposition et de limitation à l'égard de ces données auprès d'AGUTTES. Les demandes doivent être exercées par écrit à l'adresse : [communication@aguttes.com](mailto:communication@aguttes.com). Toute réclamation sur la législation applicable en matière de protection des données peut être portée devant la CNIL : [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr).

#### VIII - PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

AGUTTES est propriétaire de tout droit de reproduction sur son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'un lot n'implique en aucun cas cession des droits de propriété intellectuelle éventuellement applicables (représentation et/ou reproduction) sur l'œuvre.

**Photographes de la vente :** Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Kevin VAN KAMPENOUT, Baudouin JAGER, Loïc KERNEN, Raphaël de SERRES, Martin CASSARD, Joris CLERC et Simon GOSSELIN.

#### IX - CONDITIONS PARTICULIÈRES

##### 1 - Objets mécaniques et électriques

Les objets mécaniques ou électriques proposés à la vente par AGUTTES sont exclusivement proposés à titre décoratifs. En tant que biens d'occasion, AGUTTES ne certifie en aucun cas leur état de fonctionnement. Nous vous recommandons aux acheteurs de venir voir les lots lors de leur exposition publique avec un expert en la matière, et de faire vérifier le mécanisme électrique ou mécanique par un professionnel avant toute mise en marche.

##### 2 - Espèces végétales et animales protégées

Les objets composés partiellement ou entièrement de matériaux provenant d'espèces de flore et de faune en voie d'extinction et/ou protégées sont marqués par le symbole – dans le catalogue. Le législateur impose de règles strictes pour l'utilisation commerciale de ces matériaux, en particulier en ce qui concerne le commerce de l'ivoire.

Les acheteurs sont informés que l'importation de tout bien composé de ces matériaux est interdite par de nombreux pays, ou bien exigent un permis ou un certificat délivré par les autorités compétentes des pays d'exportation et d'importation des biens. Les acheteurs sont entièrement responsables du bon respect des normes réglementaires et législatives applicables à l'exportation ou l'importation des biens composés partiellement ou totalement de matériaux provenant d'espèces en voie d'extinction et/ou protégées. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable de l'impossibilité d'exporter ou d'importer un tel bien, et cela ne pourra être retenu pour justifier une demande de résolution ou d'annulation de la vente.

Si un client estime ne pas avoir reçu de réponse satisfaisante, il lui est conseillé de contacter directement, et en priorité, le responsable du département concerné. En l'absence de réponse dans le délai prévu, il peut alors solliciter le service clients à l'adresse [serviceclients@aguttes.com](mailto:serviceclients@aguttes.com), ce service est rattaché à la Direction Qualité de la SVV Aguttes.

## GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF AUCTION AUTOMOBILES AND AUTOMOBILIA 2022

SAS AGUTTES ("**AGUTTES**") is an operator of voluntary public auctions, declared to the Voluntary Sales Board and governed by Articles L.321-4 et seq. of the French Commercial Code. In this capacity AGUTTES acts as agent of the seller who contracts with the auction winner.

*These General Terms and Conditions of Sale ("**GTC**") govern the relationship between AGUTTES and bidders for public auctions and negotiated sales organised by AGUTTES.*

*AGUTTES may modify the GTC in writing and/or orally prior to the sale.*

#### I - THE PROPERTY OFFERED FOR SALE

**Description of lots:** *The indications given in the catalogue are the responsibility of AGUTTES and its expert, subject to the provisions mentioned below. **Only indications in French are binding on AGUTTES to the exclusion of translations, which are free.** They may be modified or corrected until the time of the sale in writing or orally. These modifications shall be recorded in the report of the sale, which shall have probative force.*

*No other guarantee is given by AGUTTES, it being recalled that only the seller shall be bound by the guarantee against hidden defects and the legal guarantee of conformity. A certificate of authenticity of the lot will only be available if mentioned in the description of the lot.*

*The dimensions, weights and other information (state, mileage, etc.) of the lots are given as an indication with a reasonable margin of error.*

*For administrative reasons, the designations of the vehicles (model, type, year, etc.) include, unless otherwise stated, the information on the registration certificates.*

*Restorations carried out as a precautionary measure, not altering the age and style characteristics, and not making any change to the specific nature of the lot, will not be mentioned in the description.*

*The absence of any indication of restoration, accident or incident in the catalogue or conditions reports shall in no way imply that the vehicle is free from any defect present, past or repaired. Conversely, the mention of any defect does not imply the absence of other defects.*

#### The particular information in the catalogue has the following meanings:

+ *Lots forming part of a court-ordered sale following an order of the Court of Justice, fees and expenses: 14.40% incl. tax;*

° *Lots, in which AGUTTES or one of its partners has financial interests;*

\* *Temporary import lots: and subject to a fee of 5.5% for books and "collection cars" or 20% for cars other than "collection car" and multiples (e.g. F1 cars), to be borne by the buyer in addition to the selling costs and the auction price, unless the buyer is outside the EU;*

α *Goods sold under the general VAT regime (for the total);*

# *Lots visible only by appointment;*

~ *Lots made from materials from animal species. Import restrictions are to be provided for.*

**Condition of lots:** *The lots are sold in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. Since lots are second-hand goods, no guarantee can be given on the condition thereof. It is specified that the condition of an automobile may vary between the time of its description in the catalogue, that of its presentation for sale and until the auction winner takes possession of the lot.*

*References to the condition of a lot in a catalogue or condition report may not be considered as an exhaustive description of the condition of said lot. Descriptions may not under any circumstances replace the personal examination of the lot as indicated below. Condition reports will be sent upon request and for information purposes.*

*Vehicles may be sold without technical inspection due to age, non-running condition or competition character. Vehicles from abroad are presented without French technical control. The offered vehicles are from a time when safety conditions and performance were lower than today. High caution is recommended*

*to buyers during the first takeover. It is particularly recommended, prior to any use, to carry out a restart and to carry out all the checks necessary for the proper functioning of the vehicle (oil level, tire pressure, etc.).*

**Lot exposure:** *Potential bidders are required to personally examine the lots and documents available for each vehicle (registration certificate, technical inspection, etc.) prior to sale at a private meeting or public display prior to sale in order to check the condition of the vehicle. Buyers are advised to be accompanied by an automotive professional.*

**Reproduction of lots:** *Not all defects and imperfections of the batches are visible on the photographs of the batches reproduced in the catalogues, online or on any communication medium. Photographs may not give a fully faithful image of the actual condition of a lot and may differ from what a direct observer will receive (size, colour, etc.).*

**Estimates:** *The estimates are based on the state of technical knowledge on the day of the estimate, the quality of the lot, its origin, condition and the market price on the day of the estimate. They are provided for information purposes only and cannot be considered as a guarantee that the lot will be sold at the estimated price.*

#### II - THE SALE

**Registration for sale:** *Important: the normal and priority method to bid is to be present in the sales room. As a service, other modes are possible that require prior registration:*

- *By telephone:* AGUTTES accepts, free of charge, to receive bids by telephone only for bidders who reported before 6 p.m., on the last business day before the sale. The potential bidder must have received a prior confirmation email from AGUTTES to be called.

- *By purchase order:* Any person previously registered and wishing to bid will have the option to request the registration of purchase orders from AGUTTES on their behalf. The order must have been communicated in writing before 6 p.m. on the last business day before the sale, and the bidder must have received a confirmation email from AGUTTES to be called. No unlimited order will be accepted. If AGUTTES receives multiple purchase orders for identical auction amounts, the oldest order will be selected.

- *Online via Live platforms:* The possibility of online auctions is offered on platforms allowing remote participation in auctions electronically, upon prior registration. The purchaser via the Live platforms is informed that the fees charged by these platforms will be borne exclusively by it.

*Participation in the auction by telephone, internet or order is carried out at the risk and peril of the bidder. AGUTTES cannot be held liable in the event of non-participation of the auction bidder for any reason whatsoever, particularly in the event of malfunction or failure to perform (no response from the bidder, error, interruption or omission in the reception of bids). Any malfunction or interruption of the telephone or live service will not prevent the auctioneer from continuing the auction, at his discretion.*

**Procedure for identifying bidders:** *AGUTTES reserves the right to ask any potential bidder to prove its identity and for a legal entity, a Kbis extract less than three months old, it being specified that only the legal representative of the company or any duly authorised person may bid for and its bank details. In the event of non-compliance with the identification procedures, AGUTTES reserves the right to refuse its registration for the auction. All lots sold will be invoiced in the name and address of the client. No subsequent modification may be made. The bidder is deemed to act in its own name and will be solely responsible for the auction brought unless it is informed beforehand of its capacity as agent under the conditions indicated below. Any false indication shall incur the liability of the auction winner.*

**Mandate by a third party:** *The bidder with a mandate must inform AGUTTES during the identification and registration procedure and produce a copy of the mandate and any other documents requested by AGUTTES. In such a case, the bidder and the principal shall be jointly and severally liable.*

**Sales management:** The auctioneer manages the sale on a discretionary basis, ensuring the freedom and equality between all bidders, while respecting the practices established by the profession. The auctioneer ensures the police of the sale, which allows him to refuse bids or to withdraw a lot without having to justify it.

**Awarding:** The highest and the last bidder will be the auction winner, with all accepted means combined (order, internet, telephone, on-site, etc.). The awarding is evidenced by the pronouncement of the word "Sold", which forms the sale agreement between the seller and the auction winner.

Each lot is identified with a number corresponding to the number assigned to it in the sales catalogue.

It is forbidden for sellers to bid directly on the lots belonging to them.

In the event of a simultaneous "double-auction" recognised by the auctioneer, the lot will be put back for sale, with all bidders present being able to participate in this second auction.

**Withdrawal:** Each auction and bid is final and is binding on the auction winner, it being recalled that the auction winner may not withdraw either in the room, by telephone, online or on a purchase order.

**Transfer of risk and ownership:** The transfer of ownership and risks between the seller and the auction winner takes place by the word «sold» by AGUTTES. AGUTTES disclaims all liability for losses and damages that the lots may suffer from the date of the award, with the auction winner having to insure the lots acquired as soon as the award is awarded.

### III - COMPLETION OF THE SALE

Sale commission: In addition to the auction price, the auction winner shall pay the buyer's fees, per lot, calculated as follows:

For cars:

- 15% excl. tax + VAT at the rate in force, i.e. 18% including tax up to €900,000 inclusive;
- 12% excluding tax + VAT at the rates in force, i.e. 14.4% including tax on the tranche of the auction price greater than €900,001.00

For Automobilia objects: 20% excl. tax + VAT at the rate in force i.e. 24% incl. tax

In addition to the auction price and the buyer's fees, the auction winner must pay all taxes and duties including VAT as well as any file, handling, and storage costs.

Payment of the sums due must be made "in cash" by the auction winner, as soon as the award is made. Payment is made in euros. Any bank commissions will not be deducted from the amounts due.

**VAT:** The VAT rate is 20% (or 5.5% for books). In principle, unmarked lots will be sold under the VAT on gross margin system. The purchase commission and overhead costs will be increased by an amount in lieu of VAT, which will not be separately mentioned in our slips.

By way of exception, and at the request of the seller, the general VAT system may be applied for goods offered for sale by an EU professional at its request. These goods will be marked by the  $\sigma$  sign.

#### Possible VAT refunds:

- 1- The professional of the European Union, (i) with an intra-Community VAT number and (ii) providing proof of the export of lots from France to another Member State;
- 2- Non-residents of the European Union on the supply of (i) a customs export document, on which AGUTTES appears as sender (ii) when the export occurs within three months of the auction date or the date of obtaining the export permit.

**Payment terms:** Legal means of payment accepted by AGUTTES' accounts (payments by credit card or wire transfer being strongly recommended):

- **Credit card:** bank charges, which usually vary between 1 and 2%, are not borne by the firm;
- **American Express card:** a commission of 2.95% including tax will be collected for all payments. Remote card payments and split payments in several instalments for the same lot with the same card are not allowed;

- **Online payment** up to €10,000 to <https://www.aguttes.com/paiement/index.jsp>;
- **Bank transfer:** from the buyer's account and indicating the invoice number:

Banque de Neuflyze, 3 Avenue Hoche 75008  
Account holder: AGUTTES  
Bank code 30788 – Sort code 00900  
Account No. 02058690002 – RIB key 23  
IBAN FR76 3078 8009 0002 0586 9000 223  
BIC NSMBFRPPXXX

- **Cash:** Articles L.112-6 and D.112-3 of the French Monetary and Financial Code: (i) Up to €1,000 for French tax residents or persons acting for the purposes of a professional activity; (ii) Up to €15,000 for individuals who have their tax domicile abroad (upon presentation of passports and proof of address);
- **Cheque** (as a last resort): Upon presentation of two identity documents. No time limit for cashing is accepted in the event of payment by cheque. Issuance will only be possible twenty days after payment. Foreign cheques are not accepted.

**Other obligations of the auction winner:** The auction winner must carry out, under its responsibility and at its expense, all necessary formalities within the legal deadlines for the change of registration of the acquired vehicle.

The auction winner must organise the transport of the acquired lot which will be carried out at its own risk and expense.

**Defaulting auction winner:** In the absence of cash payment by the buyer, the property may be put back for sale upon reiteration of the auctions at the request of the seller in accordance with the procedure of Article L.32114 of the French Commercial Code. If the seller does not make this request within three months of the auction, the sale shall be automatically terminated.

In all cases, the defaulting buyer, due to its failure to pay, shall pay to AGUTTES:

- All costs and incidentals incurred by AGUTTES relating to the collection of unpaid invoices (including legal fees);
- Late payment penalties calculated by applying interest rates at the European Central Bank (ECB) semi-annual key rate (refinancing rate or Refi) in force plus five points on all sums due;
- Damages to compensate for the loss suffered by AGUTTES (purchase costs, fees and commissions, VAT, storage, etc.).

AGUTTES reserves the right to:

- Communicate the name and contact details of the defaulting buyer to the seller in order to enable the latter to assert its rights;
- Exercise or have exercised all the rights and remedies, in particular the right of retention, over any property of the defaulting buyer, of which AGUTTES has custody;
- Prohibit the defaulting auction winner from bidding in the next sales organised by AGUTTES or from making the possibility of tendering there subject to the payment of a prior provision;
- Proceed to the registration of the defaulting bidder on a file of bad payers shared between the different member auction house

**Lot collection and storage:** A lot awarded may only be delivered to the buyer after full payment of the purchase slip, collected in the AGUTTES bank account. The lots will be delivered to the purchaser in person after presentation of any document proving his identity or to the third party appointed by him and to whom he has entrusted an original power of attorney and a copy of his identity document. The lot is collected at the auction winner's expense only.

Autumn Sale / Paris / December 2022:

An email will be sent the day after the sale to each buyer to indicate the contact, the place and the amount to be paid to recover the vehicle. The vehicles will be moved the day after the sale and stored in a closed and secured room 25 km from Paris. They can be collected on working days by appointment from the Friday following the date of the sale.

The buyer will pay, in addition to the auction price and expenses, a fixed price of 250€ excluding VAT for the handling and storage of his vehicle. From Monday 19<sup>th</sup> December inclusive, the daily cost of parking will be 35€ (excl. VAT) per day and per vehicle, each day started being due, and will be paid when the vehicle is collected, directly to the company responsible for storage. The lots will be delivered to the purchaser in person or to the third party that he will have designated, and to whom he will have entrusted an original power of attorney and a copy of his identity card.

**Resale of paid and non-collected lots:** In the event that one or more lots awarded and paid for in the course of an auction have still not been collected by the buyer within the agreed deadlines and that the applicable storage, custody and preservation costs exceed the auction value of the lot(s), AGUTTES reserves the right to sell the lot(s) in order to be reimbursed for all costs due.

### IV - PRE-EMPTION RIGHT

The French State may exercise a pre-emptive right on any public or private sale of cultural property. The State has a period of 15 days from the public sale to confirm the exercise of its pre-emptive right and subrogate itself to the buyer.

### V - EXPORT PERMIT

French cars over 75 years old at the time of sale and for an amount greater than €50,000 are required to present an export permit if they leave the French territory and an export licence if they leave the European territory. These formalities take approximately three months for permits and one additional month for licences. AGUTTES cannot be held responsible for delays. No vehicle may be delivered without this document. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the refusal or delay of the administrative decision. The refusal to issue a certificate may not under any circumstances justify a failure or delay in payment by the buyer or a cancellation of the sale.

### VI - APPLICABLE LAW AND COMPETENT COURT

Civil liability claims brought in connection with voluntary and judicial actions and sales of furniture at public auction are time-barred after five years from the award or takeover.

French law alone governs the GTC. Any dispute relating to their existence, validity, performance and enforceability against any bidder having the capacity of trader shall be decided by the Commercial Court of Nanterre (France).

In the event that the bidder or buyer is not a trader, this dispute shall be decided by the competent Court pursuant to the legal provisions.

The Government Commissioner to the Council for voluntary sales of furniture by public auction may be mandated in writing in case of any difficulty with a view to reaching an amicable solution, if applicable.

### VII - PERSONAL DATA

The bidders are informed that AGUTTES may collect and process data concerning them in accordance with the General Data Protection Regulation no. 2016/679 of 27 April 2016 (GDPR) and the French Data Protection Act no. 78-17 of 6 January 1978 amended by Law No. 2018-493 of 20 June 2018 on the protection of personal data.

The data is collected for the purposes of managing their contractual or pre-contractual relations (registration for sale, invoicing, accounting, payments, communication, etc.). This data consists of information such as: surname, first names, postal address, email address, telephone number, bank details.

Bidders are informed that they have a right of access, rectification, erasure, portability, opposition and limitation with regard to such data with AGUTTES. Requests must be made in writing to: [communication@aguttes.com](mailto:communication@aguttes.com). Any complaint about the applicable data protection legislation may be brought before the CNIL: [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr).

### VIII - INTELLECTUAL PROPERTY

AGUTTES is the owner of any right of reproduction of its catalogue. Any reproduction of the same is prohibited and constitutes an infringement. The sale of a lot does not in any way imply the assignment of any intellectual property rights applicable (representation and/or reproduction) to the work.

**Photographers of the sale:** Antoine PASCAL, Arthur CHAMBRE, Kevin VAN KAMPENOUT, Baudouin JAGER, Loïc KERNEN, Raphaël de SERRES, Martin CASSARD, Joris CLERC et Simon GOSSELIN.

### IX - SPECIAL TERMS AND CONDITIONS

#### 1 - Mechanical and electrical objects

The mechanical or electrical objects offered for sale by AGUTTES are exclusively offered for decorative purposes. As they represent used property, AGUTTES does not under any circumstances certify their operating condition. We recommend that buyers come to see the lots during their public exposure with an expert in this field, and to have the electrical or mechanical mechanism checked by a professional before any start-up.

#### 2 - Protected plant and animal species

Objects partially or entirely made up of materials from endangered and/or protected species of flora and fauna are marked by the symbol ~ in the catalogue. The legislator imposes strict rules for the commercial use of these materials, in particular with regard to ivory trade.

Buyers are informed that the importation of any goods made up of these materials is prohibited by many countries, or require a permit or certificate issued by the competent authorities of the countries of export and import of the goods. The purchasers are fully responsible for the proper compliance with the regulatory and legislative standards applicable to the export or importation of goods composed in part or in full of materials originating from endangered and/or protected species. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the impossibility of exporting or importing such property, and this may not be used to justify a request for cancellation of the sale.

If a customer feels that he or she has not received a satisfactory response, he or she is advised to contact the head of the relevant department directly, as a matter of priority. In the absence of a response within the specified time limit, the customer may then contact customer service at [serviceclients@aguttes.com](mailto:serviceclients@aguttes.com), which is attached to the Quality Department of SVV Aguttes.

## Comment vendre chez Aguttes ?

## Selling at Aguttes?

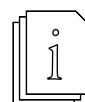
## Comment acheter chez Aguttes ?

## Buying at Aguttes?

### Rassembler vos informations

Toutes les photos, dimensions, détails et éléments de provenance que vous pouvez rassembler nous sont utiles pour réaliser l'estimation de vos biens.

1



### Collect your informations

All the photos, dimensions, details and elements of origin that you can gather are useful to us to carry out the estimate of your goods.

### Nous contacter

Pour inclure vos biens dans nos prochaines ventes ou demander conseil, n'hésitez pas à contacter directement nos départements spécialisés. Dans la région lyonnaise, le sud-est, le nord-ouest de la France ou en Belgique, vous pouvez vous rapprocher de nos représentants locaux afin de bénéficier d'un service de proximité.

2



### Contact us

To include your property in our next sales or to ask for advice, do not hesitate to contact our specialized departments directly. In the Lyon region, the South-East, the North-West of France or in Belgium, you can contact our local representatives in order to benefit from a local service.

If you are willing to offer for sale a large ensemble with several specialties, the Special Collections department is at your disposal to coordinate your project.

We can be reached by e-mail or by phone.

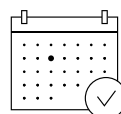
Si vous êtes disposés à proposer à la vente un ensemble important comportant plusieurs spécialités, le département Collections particulières est à votre disposition pour coordonner votre projet.

Nous sommes joignables par e-mail ou par téléphone.

### Organiser un rendez-vous d'expertise

Suite à votre prise de contact et à une première analyse de votre demande, nous déterminons avec vous l'intérêt d'une vente aux enchères. Un rendez-vous s'organise afin d'avancer dans l'expertise et vous donner plus de précisions sur nos services.

3



### Organize a meeting for estimate

Following your contact and a first analysis of your request, we determine with you the interest of an auction. An appointment is organized in order to advance in the expertise and to give you more details about our services.

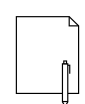
Our estimates and expertises are free and confidential. We determine together all the conditions for the sale.

Nos estimations et expertises sont gratuites et confidentielles. Nous déterminons ensemble toutes les conditions pour la mise en vente.

### Contractualiser

Les conditions financières (estimation, prix de réserve, honoraires) et les moyens alloués à la mise en vente (promotion, transport, assurance...) sont formalisés dans un contrat. Celui-ci peut être signé lors d'un rendez-vous ou à distance de manière électronique.

4



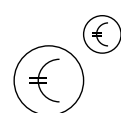
### Contracting

The financial conditions (estimate, reserve price, fees) and the means allocated to the sale (promotion, transport, insurance...) are formalized in a contract. This contract can be signed during an appointment or at a distance in an electronic way.

### Vendre

Chacun de nos départements organise 4 ventes aux enchères par an ainsi que des ventes online. Après la clôture des enchères, le département vous informe du résultat et vous recevrez le produit de celles-ci sous 4 à 6 semaines.

5



### Sell

Each of our departments organizes 4 auctions per year as well as online sales. After the auctions are closed, the department informs you of the result and you will receive the proceeds within 4 to 6 weeks.

### S'abonner à notre newsletter et nous suivre sur les réseaux sociaux

Être informé de notre actualité sur les réseaux sociaux.

S'inscrire à la newsletter (QR code) pour être informé des Temps forts chez Aguttes, suivre les découvertes de nos spécialistes et recevoir les e-catalogues.

1



### Subscribe to Our Newsletter and Follow Us on Social Media

Subscribe to our newsletter and stay update about Aguttes » Highlights, receive Aguttes specialists » discoveries and e-catalogues.

Stay informed about our upcoming auctions and daily news with our social accounts.

### Avant la vente, demander des informations au département

Nous vous envoyons des informations complémentaires par e-mails : rapports de condition, certificats, provenance, photos...

Nous vous envoyons des photos et vidéos complémentaires par MMS, WhatsApp, WeChat.

2



### Request the Specialized Departments for Information on a Lot Prior to Sale

We will send you additional information by e-mail: condition reports, certificate of authenticity, provenance, photos...

We send you additional photos and videos via MMS, WhatsApp, WeChat.

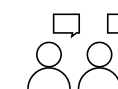
### Échanger avec un spécialiste et voir l'objet

Nous vous accueillons pour une visite privée sur rendez-vous.

Nous vous proposons comme d'habitude de vous rendre à l'exposition publique quelques jours avant la vente.

Si vous ne pouvez pas vous déplacer, nous programmons une conversation audio ou vidéo pour échanger.

3



### Meet our specialists

We will welcome you by appointment for a private viewing.

As usual, we will invite you to the public viewing taking place a few days prior to sale.

If you are unable to attend, we will schedule a conversation or video call to discuss further.

### Enchérir

S'enregistrer pour enchérir par téléphone auprès de [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com).

S'enregistrer pour enchérir sur le live (solution recommandée pour les lots à moins de 5000€).

Laisser une enchère maximum auprès de [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com).

Venir et enchérir en salle.

4



### Place Your Bid

Contact [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com) and register to bid by phone.

Register to bid live (recommended for lots under €5,000).

Submit an Absentee Bid at [bid@aguttes.com](mailto:bid@aguttes.com) and allow the auctioneer to execute this on your behalf.

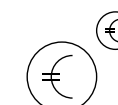
Bid in person in our saleroom.

### Payer et récupérer son lot

Régler son achat (idéalement paiement en ligne/carte ou virement bancaire).

Venir ensuite récupérer son lot ou missionner un transporteur.

5



### Pay and Receive Your Property

Pay for your purchase – online ideally: by credit card or bank transfer.

Come and pick up your property or insure shipping and delivery by carrier.

# AGUTTES

Pour inclure vos biens, contactez-nous!  
Estimations gratuites et confidentielles  
sur rendez-vous

Aguttes Neuilly 164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine  
Aguttes Lyon Les Brotteaux, 13 bis, place Jules Ferry, 69006 Lyon  
Aguttes Bruxelles 9, rue des Minimes, 1000 Bruxelles

## DÉPARTEMENTS SPÉCIALISÉS

### Arts d'Asie

Marine Bassal-Biron  
+33 (0)1 47 45 00 90 • bassal@aguttes.com

### Art contemporain & photographie

Ophélie Guillerot  
+33 (0)1 47 45 93 02 • guillerot@aguttes.com

### Art impressionniste & moderne

Pierre-Alban Vinquant  
+33 (0)1 47 45 08 20 • vinquant@aguttes.com

### Automobiles de collection Automobilia

Gautier Rossignol  
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com

### Bijoux & perles fines

Philippine Dupré la Tour  
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

### Design & arts décoratifs du 20<sup>e</sup> siècle

Sophie Perrine  
+33 (0)1 47 45 08 22 • design@aguttes.com

### Livres anciens & modernes Affiches, manuscrits & autographes Les collections Aristophil

Sophie Perrine  
+33 (0)1 41 92 06 44 • perrine@aguttes.com

### Mobilier, sculptures & objets d'art

Grégoire de Thoury  
+33 (0)1 41 92 06 46 • thoury@aguttes.com

### Mode & bagagerie

Adeline Juguet  
+33 (0)1 41 92 06 47 • juguet@aguttes.com

### Montres

Philippine Dupré la Tour  
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

### Peintres d'Asie

Charlotte Aguttes-Reynier  
+33 (0)1 41 92 06 49 • reynier@aguttes.com

### Tableaux & dessins anciens

Grégoire Lacroix  
+33 (0)1 47 45 08 19 • lacroix@aguttes.com

### Vins & spiritueux

Pierre-Luc Nourry  
+33 (0)1 47 45 91 50 • nourry@aguttes.com

### Inventaires & partages

Claude Aguttes  
Sophie Perrine  
+33 (0)1 41 92 06 44 • inventaire@aguttes.com

## BUREAUX DE REPRÉSENTATION

### Aix-en-Provence

Adrien Lacroix  
+33 (0)6 69 33 85 94 • adrien@aguttes.com

### Lyon

Marie de Calbiac  
+33 (0)4 37 24 24 28 • calbiac@aguttes.com

### Bruxelles

Ernest van Zuylen  
+32 (0)2 311 65 26 • vanzuylen@aguttes.com



1957 – D.B HBR Le Mans Usine. Vendue 283 000 € en juin 2022

RENDEZ-VOUS *chez Aguttes*

NOVEMBRE  
DÉCEMBRE  
2022

# Calendrier des ventes

01.12

VARIA · LETTRES  
& MANUSCRITS  
AUTOGRAPHES ·  
PHILATÉLIE · ŒUVRES  
GRAPHIQUES  
*Aguttes Neuilly*

01.12

RENDEZ-VOUS  
CLASSIQUE  
*Online only*

05.12

ART CONTEMPORAIN  
*Online only*

06.12

MAÎTRES ANCIENS  
*Aguttes Neuilly*

07.12

BIJOUX  
*Online only*

07.12

MONTRES  
*Online only*

09.12

HAUTE ÉPOQUE  
*Aguttes Neuilly*

09.12

ARTS CLASSIQUES  
*Aguttes Neuilly*

13.12

GRANDS VINS  
& SPIRITUEUX  
*Aguttes Neuilly*

14.12

AUTOMOBILES  
DE COLLECTION  
LA VENTE D'AUTOMNE  
*Espace Champerret, Paris*

15.12

BIJOUX  
*Aguttes Neuilly*

20.12

ARTS D'ASIE  
*Aguttes Neuilly*

# MONTRES DE COLLECTION

4 VENTES PAR AN

Vente exclusivement en ligne  
Jusqu'au 29 novembre 2022



**Rolex**  
Daytona  
Réf. 116520  
En vente le 29 novembre

Où que vous soyez,  
cliquez et enchérissez  
sur [online.aguttes.com](https://www.online.aguttes.com)

**AGUTTES**  
ONLINE

Contact: Adeline Juguet  
+33 (0)1 41 92 06 47 • [juguet@aguttes.com](mailto:juguet@aguttes.com)

# VINS & SPIRITUEUX

3 VENTES PAR AN

Prochaine vente  
13 décembre 2022

12 bouteilles Chambertin Clos de Bèze  
1991, Domaine Armand Rousseau  
Vendues 117 000€ en octobre 2022



**AGUTTES**

Contact: Pierre-Luc Nourry  
+33 (0)1 47 45 91 50 • [nourry@aguttes.com](mailto:nourry@aguttes.com)

# BIJOUX

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes  
15 décembre 2022 et mars 2023



**Sterle**  
Clip « Arlequin »  
En vente le 15 décembre

AGUTTES

Contact : Philippine Dupré la Tour  
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

# AUTOMOBILES DE COLLECTION

5 VENTES PAR AN

Prochaine vente  
La Vente de Printemps • Mars 2023



1995 – Citroën ZX Rallye Raid EVO 5 #C21-521  
Vendue 420 000 € en octobre 2022

AGUTTES

Contact : Gautier Rossignol  
+33 (0)1 47 45 93 01 • rossignol@aguttes.com





AGUTTES